

# ATyS S / Sd

## Przełączniki z napędem silnikowym

Instrukcja obsługi

FR

PL

D

IT

ES

NL

P

RU

PL

TR

ZH






# SPIS TREŚCI

1. OGÓLNE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA .....	4
2. WPROWADZENIE .....	5
3. ASORTYMENT PRZEŁĄCZNIKÓW ATYS .....	6
3.1. KLUCZOWE CECHY ATYS, TORY MOCY W UKŁADZIE "JEDEN ZA DRUGIM" .....	6
4. SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI .....	8
5. OGÓLNE INFORMACJE .....	10
5.1. ATYS S I ATYS SD : RTSE « PREZENTACJA PRZEŁĄCZNIKA » .....	10
5.2. ATYS : RTSE « IDENTYFIKACJA PRZEŁĄCZNIKA » .....	11
5.3. ATYS S I ATYS SD : RTSE « WARUNKI PRACY » .....	12
5.3.1. STOPIEŃ OCHRONY IP .....	12
5.3.2. WARUNKI PRACY .....	12
5.3.2.1. TEMPERATURA / PRĄD ZNAMIONOWY .....	12
5.3.2.2. TEMPERATURA / TOLERANCJA NAPIĘCIA ZASILAJĄCEGO .....	12
5.3.2.3. WILGOTNOŚĆ .....	12
5.3.2.4. WYSOKOŚĆ MIEJSCA PRACY NPM .....	12
5.3.3. WARUNKI PRZECHOWYWANIA .....	13
5.3.3.1. TEMPERATURA .....	13
5.3.3.2. OKRES PRZECHOWYWANIA .....	13
5.3.3.3. POZYCJA PRZECHOWYWANIA .....	13
5.3.4. OBJĘTOŚĆ I MASA PRZESYŁKI : .....	13
5.3.5. OZNAKOWANIE CE .....	13
5.3.6. PRODUKT BEZ ZAWARTOŚCI OŁOWIU .....	13
5.3.7. UTYLIZACJA ODPADÓW ELEKTRYCZNYCH I ELEKTRONICZNYCH .....	14
5.3.8. KOMPATYBILNOŚĆ ELEKTROMAGNETYCZNA .....	14
6. INSTALACJA .....	15
6.1. ATYS S I ATYS SD : RTSE « WYMIARY PRZEŁĄCZNIKA » .....	15
6.2. ATYS : RTSE « POZYCJE MONTAŻOWE » .....	15
6.3. ATYS : RTSE «MONTAŻ AKCESORIÓW INSTALOWANYCH PRZEZ KLIENTA» .....	16
6.3.1. MONTAŻ MOSTKÓW DO ŁĄCZENIA ZACISKÓW .....	16
6.3.2. EKRANY OCHRONNE ZACISKÓW .....	17
6.3.2.1. EKRANY OCHRONNE ZACISKÓW PO STRONIE ODBIORÓW (INSTALACJA MOSTKÓW) .....	17
6.3.2.2. EKRANY OCHRONNE ZACISKÓW PO STRONIE ZASILANIA .....	18
6.3.2.3. PŁOMBOWANIE EKRANÓW OCHRONNYCH ZACISKÓW .....	18
6.3.3. DŹWIGNIA NAPĘDU BEZPOŚREDNIEGO I UCHWYT DO PRZECHOWYWANIA .....	19

<b>7. PODŁĄCZENIA</b>	21
<b>7.1. OBWODY GŁÓWNE (MOCY)</b>	21
7.1.1. PODŁĄCZENIE KABLI	21
7.1.2. ZACISKI OBWODÓW MOCY	21
7.1.3. ZALECANE PRZEKROJE KABLI PODŁĄCZANYCH DO ZACISKÓW MOCY	21
<b>7.2. OBWODY STEROWANIA</b>	22
7.2.1. TYPowe SCHEMATY PODŁĄCZEŃ ATyS S I ATyS SD	22
7.2.1.1. ATyS SD : ZASILANIE POMOCNICZE 2 X 230 V AC	22
7.2.1.2. ATyS S : ZASILANIE POMOCNICZE 1 X 230 V AC	23
7.2.1.3. ATyS S : ZASILANIE POMOCNICZE 12 V DC	23
7.2.1.4. ATyS S : ZASILANIE POMOCNICZE 24/48 V DC	24
7.2.1.5. ZEWNĘTRZNE ŹRÓDŁO ZASILANIA 400 V AC - TRANSFORMATOR DOPASOWUJĄCY	24
7.2.2. ATyS S RTSE + STEROWNIKI SZR TYPU ATyS C30 I ATyS C40	24
7.2.3. ZACISKI OBWODÓW MOCY, ZASILANIA, STEROWANIA I SYGNALIZACJI	25
7.2.4. PRZEZNACZENIE, OPIS I CHARAKTERYSTYKA ZACISKÓW	25
<b>8. TRYBY PRACY</b>	26
<b>8.1. TRYB AUTOMATYCZNY : PRZEŁĄCZANIE ELEKTRYCZNE</b>	27
8.1.1. ZASILANIE POMOCNICZE	27
8.1.2. WEJŚCIA OBWODÓW STEROWANIA / KOMEND - OPIS	27
8.1.3. WEJŚCIA OBWODÓW STEROWANIA / KOMEND - DANE TECHNICZNE	28
8.1.4. WEJŚCIA OBWODÓW STEROWANIA / KOMEND - LOGIKA STEROWANIA	28
8.1.5. BEZPOTENCJAŁOWE STYKI POMOCNICZE SYGNALIZACJI POZYCJI	28
<b>8.2. AWARYJNE PRZEŁĄCZANIE RĘCZNE</b>	29
<b>8.3. BLOKOWANIE PRZEŁĄCZNIKA KŁÓDKĄ</b>	29
<b>9. CHARAKTERYSTYKA ATyS S</b>	30
<b>10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW</b>	31
<b>11. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAPASOWE</b>	32
11.1. AKCESORIA	32
11.2. CZĘŚCI ZAMIENNE ATyS S	32
11.2.1. MODUŁ NAPĘDU SILNIKOWEGO	32
11.2.2. ZAPASOWE TORY MOCY - NUMERY ZAMÓWIENIOWE ATyS S I ATyS SD	33
11.2.3. ZAPASOWA DŹWIGNIA NAPĘDU RĘCZNEGO	33
11.2.4. UCHWYTY MONTAŻOWE	33
11.2.5. ZESTAW LISTW ZACISKOWYCH	34
<b>12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAMAWIANIA ATyS S I ATyS SD</b>	34
12.1. KATALOGOWE NUMERY ZAMÓWIENIOWE PRZEŁĄCZNIKÓW ATyS S I ATyS SD	34

# 1. OGÓLNE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

- W niniejszej instrukcji obsługi podano zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, podłączenia i działania przełączników z napędem silnikowym ATyS S i ATyS Sd wyprodukowanych przez firmę SOCOMEC.
- Niezależnie od tego, czy przełączniki ATyS S lub ATyS Sd są sprzedawane jako samodzielny produkt, część zamienna, czy jako wbudowany element, albo w jakiegokolwiek innej konfiguracji, urządzenia te muszą być zawsze instalowane i uruchamiane przez wykwalifikowany i doświadczony personel, zgodnie z zaleceniami producenta, przy zastosowaniu sprawdzonych metod i po dokładnym zapoznaniu się ze szczegółowymi informacjami podanymi w najnowszym wydaniu odpowiedniej instrukcji obsługi produktu.
- Czynności związane z konserwacją i utrzymaniem produktu oraz wszystkich innych związanych z nim urządzeń, w tym, ale nie wyłącznie obsługa serwisowa, muszą być wykonywane przez odpowiednio przeszkolony i wykwalifikowany personel.
- Każdy dostarczany produkt jest zaopatrzony w tabliczkę znamionową na której podane są wartości znamionowe, a także inne ważne informacje dotyczące tego produktu. Przed instalacją i uruchomieniem należy także zapoznać się z odpowiednimi oznaczeniami produktu, aby sprawdzić, jakie są odpowiednie wartości i ograniczenia związane z tym produktem.
- Używanie produktu niezgodnie z przeznaczeniem i niezastosowanie się do zaleceń firmy SOCOMEC lub nieuwzględnienie podanych wartości znamionowych lub ograniczeń może spowodować obrażenia ciała i / lub uszkodzenie sprzętu.
- Niniejsza instrukcja obsługi musi być udostępniana każdej osobie, która potrzebuje uzyskać informacje na temat przełączników ATyS S i ATyS Sd.
- Przełączniki ATyS S i ATyS Sd spełniają wymagania dyrektyw europejskich, stosownych dla produktów tego rodzaju, a każdy produkt posiada oznakowanie CE.
- Żadna z pokryw przełącznika ATyS nie powinna być otwierana (pod napięciem lub bez napięcia), ponieważ elementy wewnątrz produktu mogą pozostawać pod napięciem równie niebezpiecznym jak to, które pochodzi z obwodów zewnętrznych.
- **Nie dotykać żadnych przewodów systemu sterowania lub zasilania prowadzących do przełącznika ATyS, jeśli jest on bezpośrednio podłączony do zasilania lub pośrednio poprzez obwody zewnętrzne.**
- Napięcie obecne w produkcie może spowodować urazy, porażenie prądem, poparzenie lub śmierć. Przed przystąpieniem do prac konserwacyjnych lub innych prac na elementach pod napięciem lub części znajdujących się blisko elementów pod napięciem, należy upewnić się, że przełącznik wraz ze wszystkimi obwodami sterowania i innymi powiązanymi przewodami został odłączony od zasilania.

 <b>NIEBEZPIECZEŃSTWO</b>	 <b>OSTRZEŻENIE</b>	 <b>UWAGA</b>
<b>RYZIKO :</b> Porażenia prądem, poparzenia, śmierci	<b>RYZIKO :</b> Możliwych obrażeń ciała	<b>RYZIKO :</b> Uszkodzenia sprzętu

- Jako minimum, ATyS S i ATyS Sd spełniają wymagania następujących norm międzynarodowych:
 

- IEC 60947-6-1	- IEC 60947-3
- GB 14048-11	- IS 13947-3
- EN 60947-6-1	- EN 60947-3
- VDE 0660-107	- NBN EN 60947-3
- BS EN 60947-6-1	- BS EN 60947-3
- NBN EN 60947-6-1	

Informacje zawarte w niniejszej instrukcji mogą ulec zmianie bez powiadomienia, służą tylko informacji ogólnej i są pozaumowne.

## 2. WPROWADZENIE

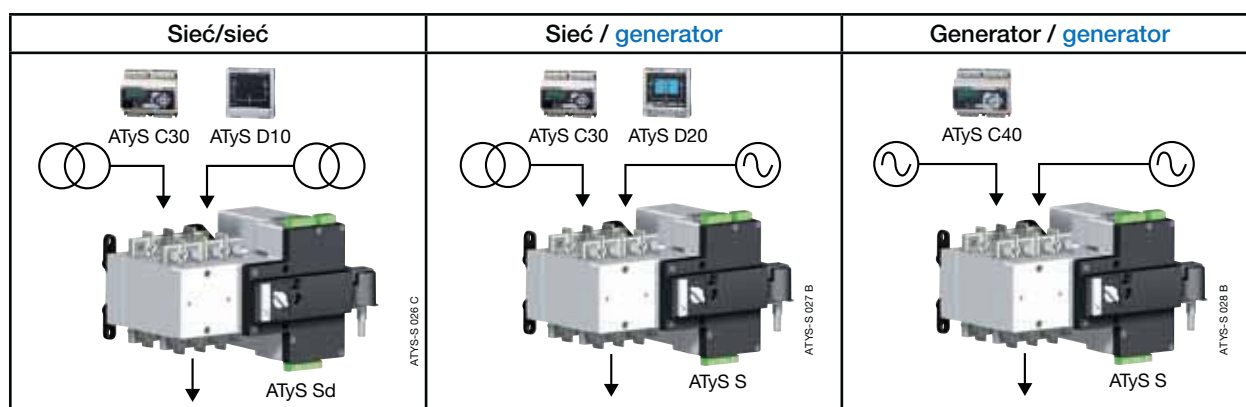
Przełączniki z rodziny ATyS S (zdalnie uruchamiane urządzenia przełączające - RTSE) są przeznaczone do stosowania w systemach energetycznych do bezpiecznego przełączania odbiorów pomiędzy źródłem podstawowym i rezerwowym. W trakcie operacji przełączania występuje krótki zanik zasilania odbiorów, co zapewnia pełną zgodność z normą IEC 60947-6-1, GB 14048-11 oraz innymi normami międzynarodowymi dotyczącymi urządzeń przełączających.

Przełączniki ATyS S i ATyS Sd są urządzeniami przełączającymi opartymi na rozłącznikach, gdzie główne podzespoły to sprawdzone technologicznie aparaty spełniające wymagania normy IEC 60947-3.

Jako przełączniki RTSE klasy PC, ATyS S i ATyS Sd mają zdolność "załączania i wytrzymywania prądów zwarciovych" oraz, wg normy IEC 60947-3, parametry łączeniowe odpowiednie dla kategorii użytkowania do AC23B, a wg GB 14048-11 i IEC 60947-6-1 i norm równoważnych kategorię użytkowania do AC32B.

### Przełączniki ATyS S i ATyS Sd z napędem silnikowym zapewniają:

- Kontrolę i bezpieczeństwo zasilania odbiorów zarówno ze źródła podstawowego jak i rezerwowego.
- Kompletny produkt dostarczany jako całkowicie zmontowane i przetestowane rozwiązanie.
- Łatwy w obsłudze (intuicyjny) panel czołowy umożliwiający ręczne, lokalne przełączanie awaryjne.
- Zintegrowany, solidny system z funkcją izolacyjną w każdym torze mocy w stanie otwartym.
- Jednoznaczne wskazanie pozycji przełącznika.
- Konstrukcja uniemożliwia jednoczesne załączenie obu torów mocy (odpowiednik blokady mechanicznej).
- Stabilne pozycje (I – 0 – II) niezależne od wibracji i uderów.
- Stały nacisk na styki niezależny od wahań napięcia zasilającego.
- Energooszczędność, praktycznie brak poboru mocy przy postoju w pozycji stabilnej (jednego lub drugiego źródła lub pozycji wyłączonej).
- Zapewniają szybkie, łatwe i bezpieczne (podwójne) awaryjne przełączanie ręczne "pod obciążeniem".  
(Ręczne przełączanie jest dostępne zarówno z zainstalowanym napędem silnikowym jak i bez tego napędu).
- Wbudowana, bardzo mocna i trwała blokada na kłódkę.
- Prosty i szybki montaż.
- Minimalny czas przestoju dla wykonania czynności konserwacyjnych.
- Prosty i bezpieczny interfejs sterowania napędem silnikowym.
- Zintegrowane i niezależne styki pomocnicze sygnalizacji pozycji przełącznika.
- Bogaty wybór akcesoriów spełniających wymagania różnych aplikacji.
- Kompatybilność ze sterownikami SZR praktycznie każdego producenta.  
(zazwyczaj sterowniki ATyS C30 / C40 lub podobne; sterowanie za pomocą styków bezpotencjałowych)
- Ciągłość zasilania dla większości zastosowań...



### 3. ASORTYMENT PRZELĄCZNIKÓW ATyS

Przełączniki ATyS zostały zaprojektowane w centrum technicznym SOCOMEC we Francji, które szczyci się tym, że dysponuje laboratorium do przeprowadzania testów z wykorzystaniem mocy chwilowej 100 MVA, posiadającym akredytację COFRAC i współpracującym z: KEMA, CEPEC, UL, CSA, ASTA, Lloyd's Register of Shipping, Bureau Veritas, BBJ-SEP, EZU, GOST-R... i innymi.

SOCOMEC produkuje aparaturę łączeniową niskiego napięcia od 1922 roku. Pierwsza generacja "przełączników z napędem silnikowym" SOCOMEC została wprowadzona na rynek w 1990r., a dziś marka ATyS cieszy się zaufaniem największych firm branży energetycznej na całym świecie.




Rodzina przełączników ATyS obejmuje pełną gamę zdalnie uruchamianych urządzeń przełączających (RTSE), jak również automatyczne, w pełni zintegrowane produkty i rozwiązania (ATSE). Wybór odpowiedniego przełącznika ATyS zależy od jego zastosowania, a także charakteru instalacji w której będzie pracował.

Niniejsza instrukcja obsługi zawiera informacje i dane charakterystyczne wyłącznie dla przełączników RTSE "ATyS S i ATyS Sd". W przypadku wszystkich innych produktów z rodziny ATyS, należy zapoznać się z instrukcją obsługi właściwą dla danego produktu (można pobrać ze strony [www.socomec.com](http://www.socomec.com)).

**Poniżej przedstawiono przegląd całej gamy przełączników ATyS:**

*(ATyS S i ATyS Sd to urządzenia przełączające opisane w niniejszej instrukcji obsługi).*

**Odpowiednie urządzenie ATyS w zależności od zastosowania...**

<b>ATyS:</b> Kompaktowy przełącznik		<b>ATyS M: modułowy</b>	
Tory mocy w układzie "jeden za drugim"			
		<b>ATyS M6e</b> Zaawansowane zarządzanie dowolnym układem	
<b>ATyS p (ATSE)</b> Zarządzanie mocą / dowolny układ		<b>ATyS M6s</b> Proste zarządzanie dowolnym układem	
<b>ATyS g (ATSE)</b> Proste zarządzanie układem z generatorem		<b>ATyS M6b</b> Zarządzanie układem z transformatorami (w budynkach)	
		<b>ATyS M3s</b> RTSE	
<b>ATyS t (ATSE)</b> Zarządzanie układem z transformatorami		Tory mocy umieszczone obok siebie	
<b>ATyS d (RTSE)</b> Dwa wejścia zasilania pomocniczego			
<b>ATyS Sd (RTSE)</b> Mały generator, dwa wejścia zasilania pomocniczego			
<b>ATyS S (RTSE)</b> Mały generator			
<b>ATyS</b> RTSE			

#### 3.1. Kluczowe cechy ATyS, tory mocy w układzie "jeden za drugim"

Wybór odpowiedniego przełącznika ATyS zależy od zastosowania, wymagań związanych z funkcjonalnością, jak również rodzajem instalacji w której przełącznik ATyS ma być zamontowany. W tabeli poniżej przedstawiono najważniejsze funkcje każdego z przełączników (w wersji z torami mocy w układzie "jeden za drugim"). Może to pomóc w szybkim i właściwym wyborze przełącznika ATyS w zależności od potrzeb użytkownika.



	ATyS S	ATyS Sd	ATyS	ATyS d	ATyS t	ATyS g	ATyS p
Przełącznik z napędem silnikowym sterowany przez bezpotencjałowe styki	•	•	•	•	•	•	•
Dźwignia awaryjnego przełączania ręcznego	•	•	•	•	•	•	•
Szeroka tolerancja napięcia zasilania pomocniczego AC	•	•	•	•	•	•	•
Szeroka tolerancja napięcia zasilania pomocniczego DC	•						
Przełącznik typu "watchdog" informujący o dostępności przełącznika			•	•	•	•	•
Prądy znamionowe od 40 do 125A lub od 125A do 3200A dla •	40 – 125A	40 – 125A	•	•	•	•	•
Funkcja wymuszenia przełączenia do pozycji zero			•	•	•	•	•
Styki pomocnicze sygnalizacji pozycji (I - 0 - II)	•	•	•	•	•	•	•
Diody LED sygnalizacji dostępności źródeł				•	•	•	•
Gniazdo RJ45 do podłączenia zewnętrznego interfejsu ATyS D10				•	•	•	ATyS D20
Dwa wejścia zasilania pomocniczego		•		•	•	•	•
Układ sieć - sieć	•	•	•	•	•		•
Układ sieć - generator	•	•	•	•		•	•
Układ generator - generator	•	•	•	•			
We/Wy - zdefiniowane parametry			• 5/1	• 5/1	• 9/2	• 11/3	• 5/2
We/Wy - programowane							• 6/1
Dodatkowe, programowane moduły We/Wy (opcjonalnie do 4 modułów)							• 8/8
Zdalnie uruchamiane urządzenie przełączające (RTSE klasy PC)	•	•	•	•			
Automatyczne urządzenie przełączające (ATSE klasy PC)					•	•	•
Sterowanie zdalne + ręczne	•	•	•	•			
Sterowanie automatyczne + zdalne + ręczne					•	•	
Sterowanie automatyczne + zdalne + lokalne + ręczne							•
Automatyczna konfiguracja napięcia i częstotliwości					•	•	•
Diody LED sygnalizacji pozycji przełącznika					•	•	•
Plombowana osłona panelu czołowego					•	•	
Konfiguracja przy pomocy potencjometrów i mikroprzełączników					•	•	
Funkcja testu pod obciążeniem						•	•
Funkcja testu bez obciążenia						•	•
Programowanie z lokalnej klawiatury i wyświetlacza LCD							•
Liczniki i pomiary: kW, kVAh, kVA + kWh, kVAh, kVAh							•
Komunikacja RS485 / Ethernet / Ethernet z bramką RS485 (opcje)							•
Webserwer w opcjonalnym module komunikacji Ethernet							•
Oprogramowanie do konfiguracji (przez Ethernet/Modbus)							•
Gniazdo RJ45 do podłączenia zewnętrznego interfejsu ATyS D20							•
Rejestr zdarzeń z RTC (dostęp poprzez Ethernet / Modbus)							•
Funkcja programowania okresowych testów generatora (przez Ethernet/Modbus)							•
Wielopoziomowe hasło dostępu							•
Funkcja zrzutu obciążenia							•
Funkcja zarządzania obciążeniem źródła							•
Funkcja wyrównywania zapotrzebowania szczytowego							•
Wyjścia analogowe 4-20mA (opcja)							•
Wyjścia impulsowe (opcja)							•
Liczniki kWh, przełączeń...							•
Wyświetlacz LCD do programowania, odczytów pomiarów, liczników							•
Możliwość dodania opcjonalnych funkcji							•

# 4. SKRÓCONA INSTRUKCJA OBSŁUGI

**socomec**  
Innovative Power Solutions

**SZYBKE URUCHOMIENIE PL**

## ATyS S / Sd

Przełącznik z napędem silnikowym

### Czynności wstępne

Po otrzymaniu i odpakowaniu dostawy należy sprawdzić:

- Stan opakowania i jego zawartość.
- Zgodność numeru zamówieniowego otrzymanego produktu z zamówieniem.
- Opakowanie powinno zawierać:
  - 1 x ATyS S / Sd
  - 1 x dźwignia napędu i uchwyt do jej przechowywania
  - Skrócona instrukcja obsługi
  - 1 zestaw 3 listw zaciskowych
  - 1 zestaw 16 śrub, nakrętek i podkładek do podłączenia obwodów mocy.

### Ostrzeżenie

**⚠** Ryzyko porażenia prądem elektrycznym, poparzenia lub innego uszczerbku na zdrowiu i/lub uszkodzenia sprzętu.

Niniejsza skrócona instrukcja obsługi przeznaczona jest dla personelu przeszkolonego w zakresie instalacji i rozruchu tego produktu. Szczegółowe informacje zostały zawarte w instrukcji obsługi produktu dostępnej na stronie internetowej SOCOMECS.

- Montaż i uruchomienie przełącznika powinny być przeprowadzone przez wykwalifikowany personel.
- Czynności związane z konserwacją i serwisowaniem powinny być wykonywane przez przeszkolony i wykwalifikowany personel.
- Zabrania się obsługi jakichkolwiek przewodów systemu sterowania lub zasilania doprowadzonych do przełącznika, jeśli jest on podłączony do zasilania lub jeśli istnieje prawdopodobieństwo podłączenia zasilania, bezpośrednio przez obwody główne lub pośrednio przez obwody zewnętrzne.
- Do potwierdzenia braku napięcia należy zawsze używać właściwego przyrządu do wykrywania napięcia.
- Dopilnować, aby do szafy z aparaturą nie mogły dostać się żadne metalowe przedmioty (ryzyko łuku elektrycznego).

Nieprzestrzeganie dobrych praktyk w zakresie obsługi urządzeń elektrycznych i przepisów bezpieczeństwa może narazić użytkownika oraz inne osoby w jego otoczeniu na poważne lub śmiertelne obrażenia.

**⚠** Niebezpieczeństwo uszkodzenia przełącznika

- W przypadku upuszczenia lub jakiegokolwiek uszkodzenia przełącznika zalecana jest całkowita wymiana na nowy.

### Akcesoria

- Mostki do łączenia zacisków 4P 125A.
- Transformator dopasowujący 400 V AC => 230 V AC.
- Osłony zacisków zasilających / odpływowych.
- Zabezpieczenie listw zaciskowych.
- Końcówki do pomiaru napięcia i zasilania pomocniczego.
- Szyna DIN 4 moduły.
- Sterownik automatyki SZR typu ATyS C30 + D10/D20.
- Sterownik automatyki SZR typu ATyS C40.

Szczegółowe informacje zostały zawarte w instrukcji obsługi przełącznika w rozdziale "Części zapasowe i akcesoria"

www.socomec.com

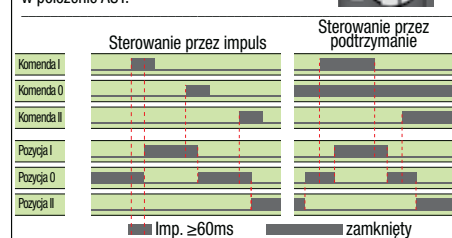
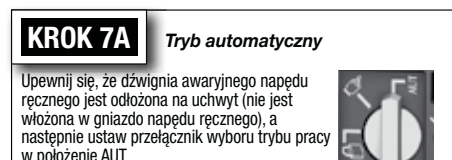
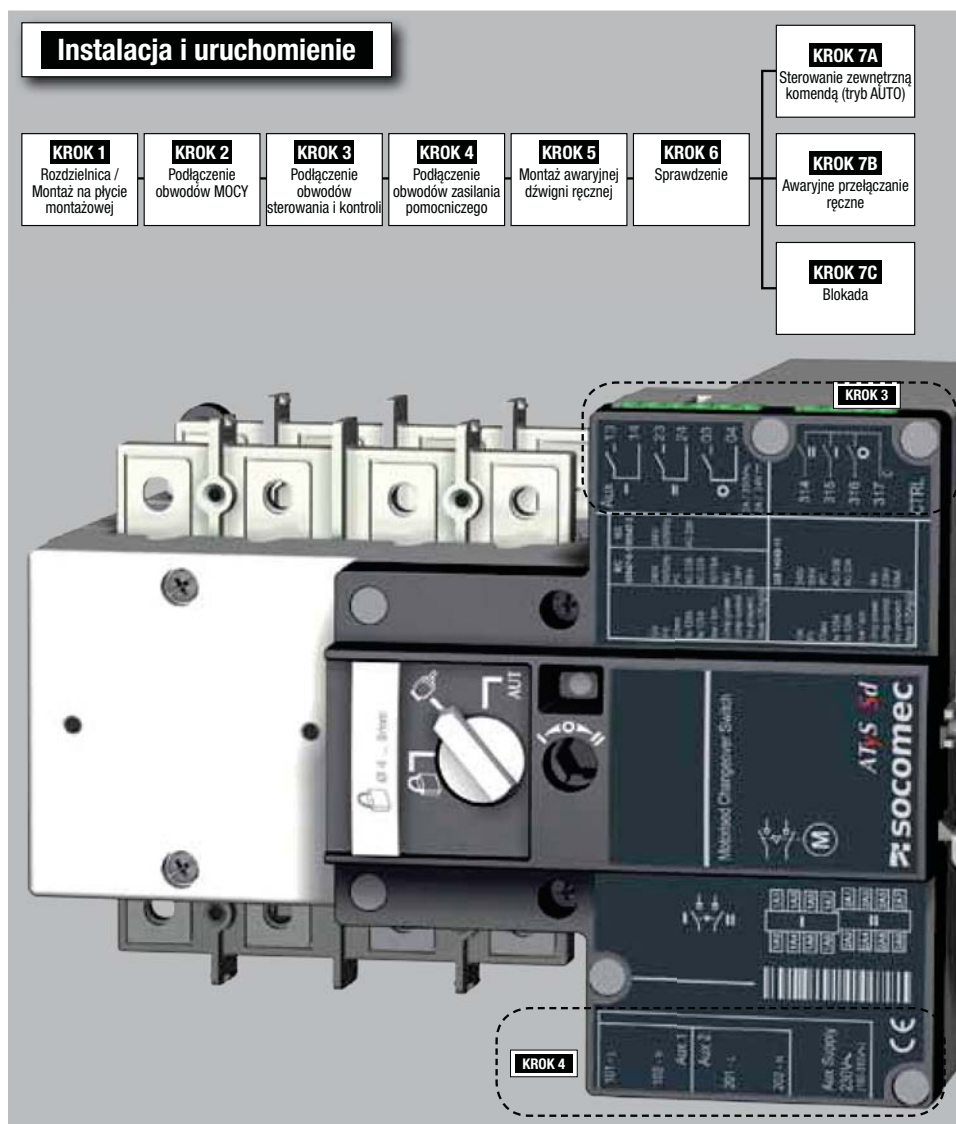
Broshury, katalogi i instrukcje techniczne do pobrania:



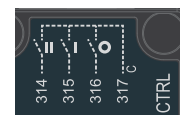
541 891 D - 08/13 - PL



Niniejszy dokument nie stanowi oferty w rozumieniu Kodeksu Cywilnego. Może on podlegać zmianom bez konieczności uprzedniego powiadomienia.



Zamknąć styk odpowiadający żądanej pozycji. Priorytety komend: I i II mają jednakowy priorytet wyższy niż 0. W przypadku jednoczesnego zamknięcia I i II pozycja urządzenia nie ulegnie zmianie.

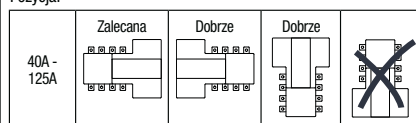




**KROK 1****Montaż**

Uwaga: upewnij się, że przełącznik jest zainstalowany na płaskim i sztywnym podłożu.

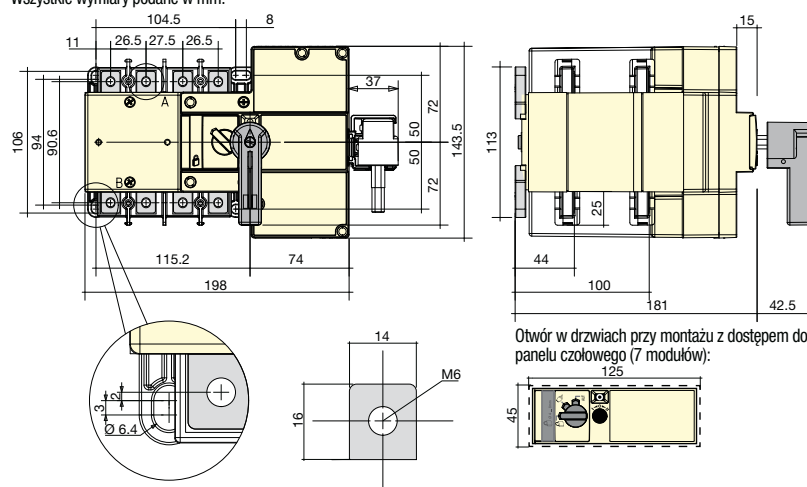
Pozycja:



Szczegóły uchwytu montażowego: 0° - 45° - 90°



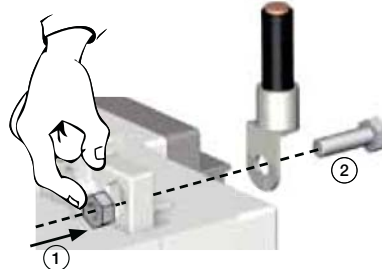
Wszystkie wymiary podane w mm.

**KROK 2****Podłączenie obwodów mocy**

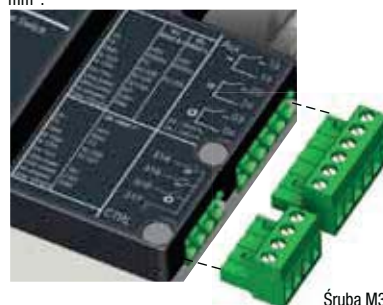
Zastosuj końcówki kablowe, szyny sztywne lub szyny elastyczne.

	40 A	63 A	80 A	100 A	125 A
Minimalny przekrój kabla Cu (mm²) przy lth	10	16	25	35	50
Maksymalny przekrój kabla Cu (mm²)	70	70	70	70	70
Rodzaj śruby	M6	M6	M6	M6	M6
Zalecany moment dokręcający (Nm)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Maksymalny moment dokręcający (Nm)	5,4	5,4	5,4	5,4	5,4

Wszystkie wartości są wartościami zalecanymi.

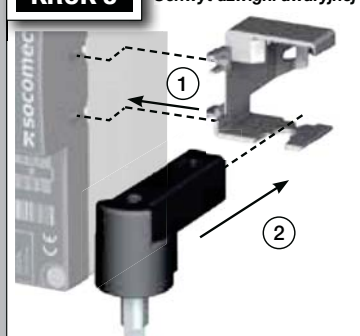
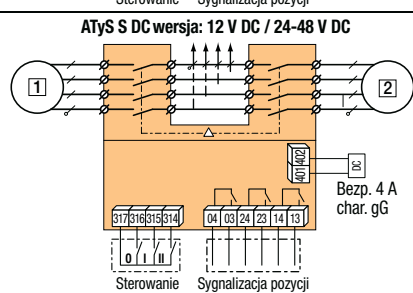
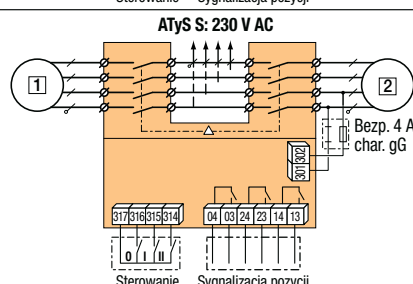
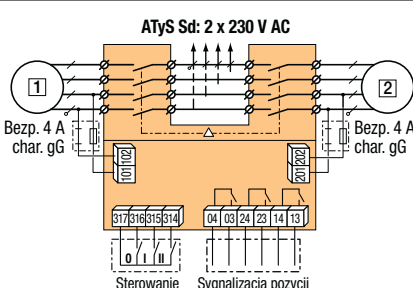
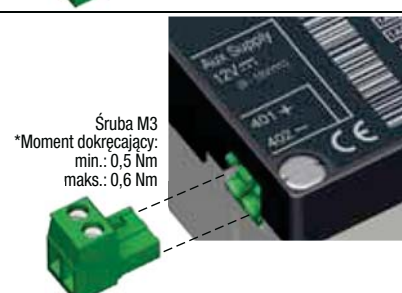
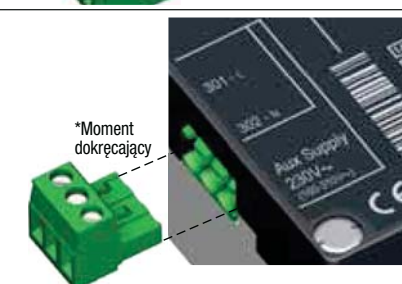
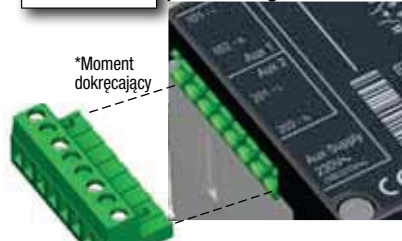
**KROK 3****Listwy zaciskowe obwodów sterowania i kontroli**

**UWAGA:** nie podłączać żadnego napięcia do obwodów. Upewnij się, że przełącznik jest w trybie pracy ręcznej i podłącz obwody sterowania i kontroli do odpowiednich listw zaciskowych przy pomocy przewodów o przekroju 1,5 - 2,5 mm².



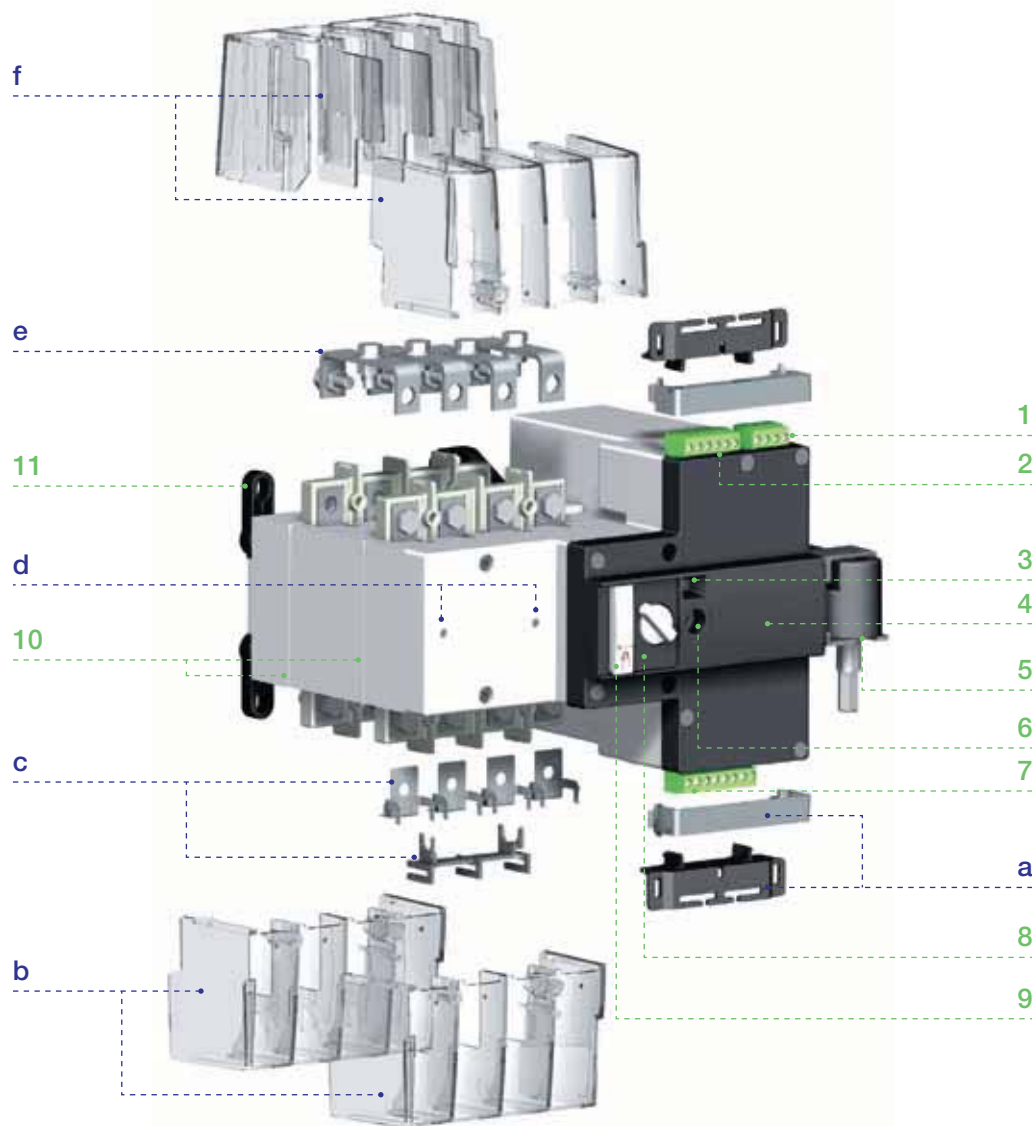
Śruba M3

Moment dokręcający: min.: 0,5 Nm - maks.: 0,6 Nm

**KROK 5****Uchwyt dźwigni awaryjnej****KROK 4****Zaciski zasilania pomocniczego**

## 5. OGÓLNE INFORMACJE

### 5.1. ATyS S i ATyS Sd : RTSE « Présentation du disjoncteur »



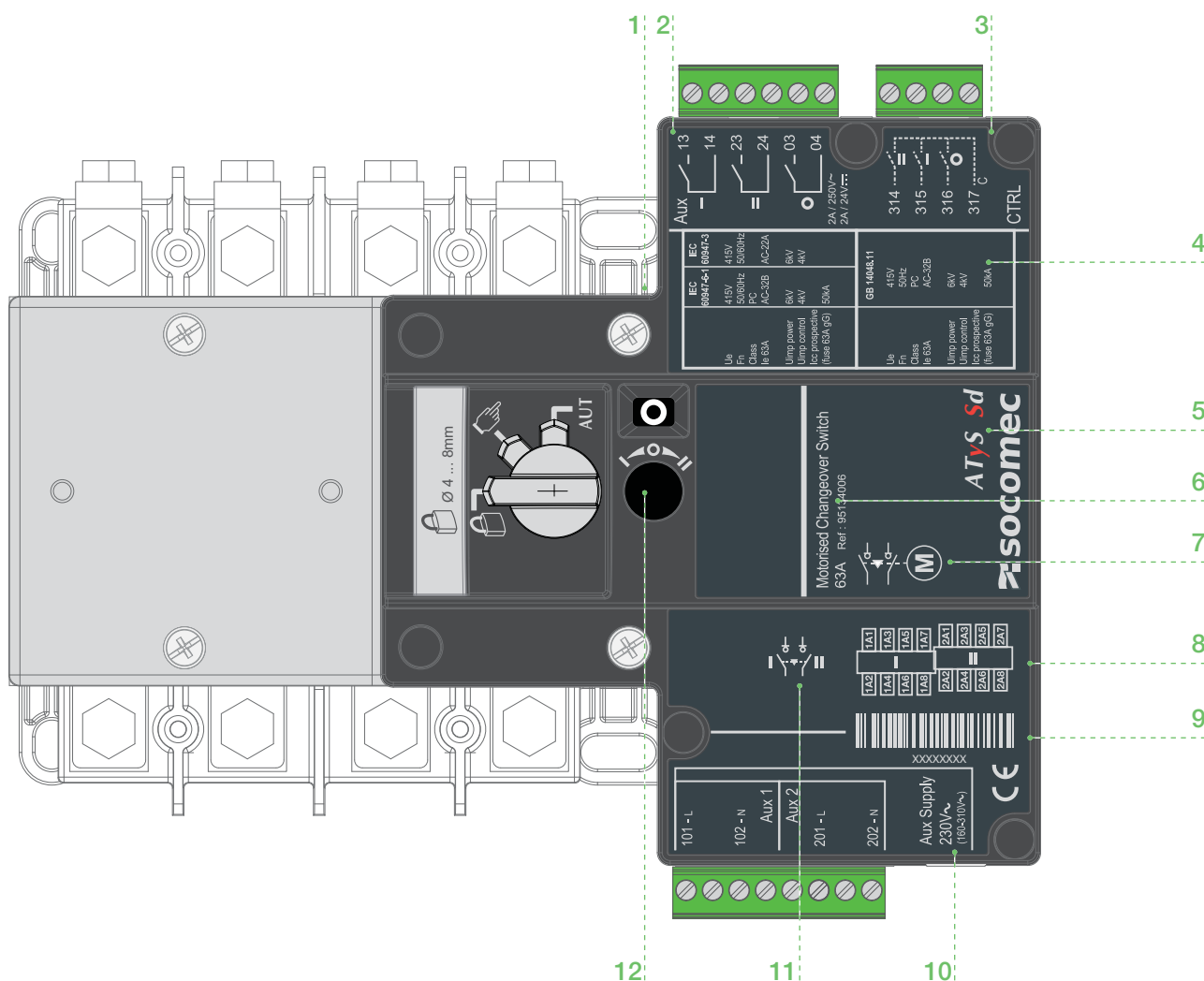
#### Standardowe wyposażenie obejmuje:

1. Styki pomocnicze sygnalizacji pozycji przełącznika x 3 (sygnalizacja pozycji I-O-II: złącze 6-pinowe)
2. Styki obwodów sterowania / komend x 3 (komendy sterujące do pozycji I-O-II : złącze 4-pinowe)
3. Okno wskaźnika stanu / pozycji przełącznika I – 0 – II, I (Wł.) – O (Wył.) – II (Wł.)
4. Blok napędu i sterowania.
5. Dźwignia awaryjnego napędu ręcznego z uchwytem.
6. Gniazdo awaryjnego napędu ręcznego (dostępne tylko w trybie napędu ręcznego)
7. Listwa zaciskowa wejścia zasilania pomocniczego: (Uwaga: na ilustracji pokazano ATyS Sd)  
ATyS Sd : 2 x 230V AC (dwa wejścia zasilania pomocniczego)  
ATyS S : 230V AC, 12V DC, 24/48V DC
8. Przełącznik wyboru trybu sterowania: automatyczne / ręczne / blokada kłódką
9. Uchwyt do blokowania przełącznika kłódką w pozycji "0". (3 x 4-8 mm)
10. Tory mocy: dwa 4-biegunowe tory mocy (rozłączniki).  
Konstrukcja uniemożliwia jednoczesne załączenie obu torów mocy.  
Rozłącznik z tyłu aparatu oznaczony jako II, z przodu aparatu jako I.
11. Uchwyty do montażu ATyS na płycie montażowej (x 4).

#### Opcjonalne wyposażenie:

- a. Osłony zabezpieczające listwy zaciskowe.
- b. Ekrany ochronne zacisków po stronie zasilania.
- c. Mostki do łączenia zacisków (montaż na górnych lub dolnych zaciskach przełącznika).
- d. Zestaw zacisków z końcówkami pomiarowymi.
- e. Otwory do montażu szyny DIN (pojemność 4 moduły, np. do montażu ochronnika).
- f. Ekrany ochronne zacisków po stronie odbiorów.

## 5.2. ATyS : RTSE « Identyfikacja przełącznika »



1. Etykiety identyfikacyjne torów mocy: 1 (rozłącznik z przodu aparatu) i 2 (rozłącznik z tyłu aparatu) (z góry i z dołu).
2. Etykieta identyfikacyjna styków pomocniczych sygnalizacji pozycji.
3. Etykieta identyfikacyjna obwodów wejść sterowania / komend.
4. Główna etykieta identyfikacyjna przełącznika z następującymi informacjami: charakterystyki elektryczne i normy produktowe.
5. Typ przełącznika ATyS (ATyS S lub ATyS Sd)
6. Prąd znamionowy i numer zamówieniowy przełącznika ATyS S / ATyS Sd
7. Symbol elektryczny przełącznika (RTSE – przełącznik z napędem silnikowym)
8. Zaciski torów mocy (zasilające i odpływowe), oznaczenia.
9. ATyS - numer seryjny przełącznika, kod kreskowy i oznakowanie CE.
10. Wejścia obwodów zasilania pomocniczego i etykieta identyfikacyjna.
11. Piktogram z symbolem przełącznika (blokada mechaniczna) i oznaczeniem pozycji.
12. Kierunek obrotu dźwigni w przypadku awaryjnego przełączania ręcznego.

### 5.3. ATyS S i ATyS Sd : RTSE « Warunki pracy »

Jako minimum, ATyS S i ATyS Sd spełniają następujące wymagania:

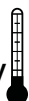
#### 5.3.1. Stopień ochrony IP



- IP2X - ochrona przed dotykiem bezpośrednim dla bloku napędu i sterowania.
- IP2X - ochrona przed dotykiem bezpośrednim dla torów mocy z wykonanymi podłączeniami i odpowiednio zainstalowanymi ekranami ochronnymi zacisków po stronie zasilania i odbiorów.
- IP 0 - dla torów mocy bez ekranów ochronnych zacisków.

#### 5.3.2. Warunki pracy

##### 5.3.2.1. Temperatura / prąd znamionowy



- Od -20 do +40°C bez korekty prądu znamionowego
- Od -20 do +70°C przy zastosowaniu współczynnika korygującego Kt

Kt: współczynnik korygujący	Temperatura
0.9	40 °C do 50 °C
0.8	50 °C do 60 °C
0.7	60 °C do 70 °C

\* Uproszczona metoda korekty prądu znamionowego:  $I_{thu} \leq I_{th} \times K_t$

\* Bardziej precyzyjne obliczenia mogą być wykonane dla określonych zastosowań. W razie potrzeby, należy skontaktować się z firmą SOCOMEC.

##### 5.3.2.2. Temperatura / tolerancja napięcia zasilającego

Temperatura	Napięcie (AC)	DC 12V	DC 24/48V
Otoczenia	154 - 310 V	8,4 - 15,6V	16,8V - 62,4V
-20°C	165 - 310 V	9V - 15,6V	17,5V - 62,4V
-10°C	165 - 310 V	9V - 15,6V	17,5V - 62,4V
55°C	154 - 290 V	8,4V - 15V	16,8V - 60V
70°C	154 - 285 V	8,4V - 15V	16,8V - 60V

##### 5.3.2.3. Wilgotność



- 80% bez kondensacji przy 55°C
- 95% z kondensacją przy 40°C

##### 5.3.2.4. Wysokość miejsca pracy npm



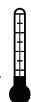
- Do 2000 m bez korekty prądu znamionowego.
- Dla instalacji powyżej 2000 m npm należy zastosować poniższe współczynniki korygujące Ka

Ka: współczynnik korygujący	2000 m < H ≤ 3000 m	3000 m < H ≤ 4000 m
Ue	0.95	0.8
Ie	0.85	0.85

### 5.3.3. Warunki przechowywania



#### 5.3.3.1. Temperatura

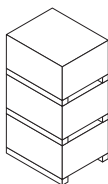


- Od -40 do +70°C

#### 5.3.3.2. Okres przechowywania

- Maksymalny okres przechowywania: 12 miesięcy
- Zalecenia: przełącznik należy przechowywać w środowisku suchym, niewywołującym korozji i niezasolonym

#### 5.3.3.3. Pozycja przechowywania



Maksymalnie 4 opakowania, jedno na drugim

### 5.3.4. Objętość i masa przesyłki :

Prąd znamionowy	ATyS S 12V DC	ATyS S 24/48V DC	ATyS S 230 V AC	ATyS Sd 2 x 230V AC
40 A	9505 4004	9506 4004	9503 4004	9513 4004
63 A	9505 4006	9506 4006	9503 4006	9513 4006
80 A	9505 4008	9506 4008	9503 4008	9513 4008
100 A	9505 4010	9506 4010	9503 4010	9513 4010
125 A	9505 4012	9506 4012	9503 4012	9513 4012
Masa netto	3.1 kg	3.1 kg	3.15 kg	3.2 kg
Masa brutto	3.7 kg	3.7 kg	3.85 kg	3.9 kg

### 5.3.5. Oznakowanie CE

Przełączniki ATyS S i ATyS Sd spełniają wymagania dyrektyw europejskich:

- Dyrektywy o kompatybilności elektromagnetycznej, nr 2004/108/WE z dn. 15 grudnia 2004.
- Dyrektywy niskiego napięcia, nr 2006/95/WE z dn. 12 grudnia 2006.

### 5.3.6. Produkt bez zawartości ołowiu

- Przełączniki ATyS S i ATyS Sd spełniają wymagania dyrektywy europejskiej w sprawie ograniczenia stosowania niektórych substancji niebezpiecznych w wybranych produktach (RoHS).





### 5.3.7. Utylizacja odpadów elektrycznych i elektronicznych

Przełączniki ATyS S and ATyS Sd są produkowane zgodnie z dyrektywą 2002/96/WE



### 5.3.8. Kompatybilność elektromagnetyczna

Przełączniki ATyS S and ATyS Sd zostały zaprojektowane i są produkowane zgodnie z normą IEC 60947-1

#### Produkty klasy B:

Produkty przeznaczone są do użytku w pomieszczeniach przemysłowych, handlowych lub mieszkalnych.

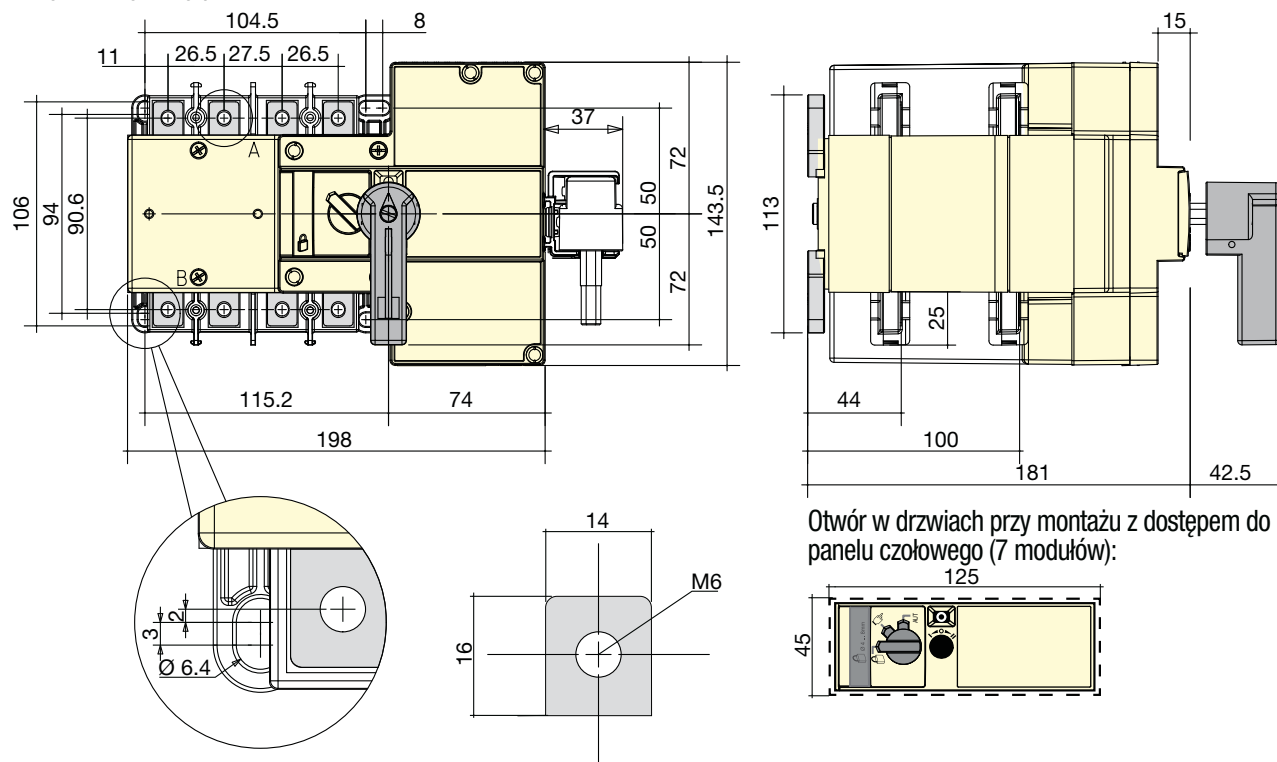
Badania odporności na szybkozmienne zakłócenia przejściowe (EFT /Burst Test)	Wersja zasilania pomocniczego 12V DC - 2kV, kryterium: B Wersja zasilania pomocniczego 24/48V DC - 2kV kryterium: B Wersja zasilania pomocniczego 230V AC - 2kV kryterium: B Między ziemią a zaciskiem obwodów sterowania / komend, 1kV
Test napięciem udarowym	Wersja zasilania pomocniczego 12V DC - 2kV, kryterium: B Wersja zasilania pomocniczego 24/48V DC - 2kV kryterium: B Wersja zasilania pomocniczego 230V AC - 2kV kryterium: B
Test impulsem napięcia	4,8 kV 1,2/50us - 0.5 J - IEC 60947-1 kryterium A
Wyładowania elektrostatyczne (ESD)	Wersja zasilania pomocniczego DC -4/8 kV, kryterium: B Wersja zasilania pomocniczego 230V AC - 4/8kV kryterium: B Wyładowanie kontaktowe 4kV, wyładowanie w powietrzu: 8kV
Testy pól elektromagnetycznych z promieniowaniem radiofalowym	Zakres częstotliwości : 80-1000MHz Wersja zasilania pomocniczego 12V DC - 10V/m, kryterium: A Wersja zasilania pomocniczego 24/48V DC - 10V/m kryterium: A Wersja zasilania pomocniczego 230V AC - 10V/m kryterium: A
Zaburzenia przewodzone, indukowane przez pola o częstotliwości radiowej	Zakres częstotliwości: 0,15-80MHz Wersja zasilania pomocniczego 12V DC - 10V, kryterium: A Wersja zasilania pomocniczego 24/48V DC - 10V kryterium: A Wersja zasilania pomocniczego 230V AC - 10V kryterium: A
Test emisji przewodzonej	150 kHz do 30 MHz, klasa B
Test emisji promieniowanej	30 MHz do 1000 MHz, klasa B

## 6. INSTALACJA

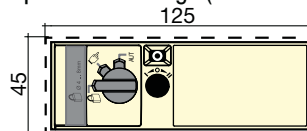
### 6.1. ATyS S i ATyS Sd : RTSE « Wymiary przełącznika »

Wymiary przełączników od 40A do 125A

Wszystkie wymiary podane w mm.



Otwór w drzwiach przy montażu z dostępem do panelu czołowego (7 modułów):



**UWAGA**

Należy uwzględnić niezbędne miejsce do montażu uchwytu na dźwignię awaryjnego przełączania ręcznego oraz kable obwodów mocy i przewody obwodów zasilania pomocniczego, sterowania i sygnalizacji.

### 6.2. ATyS : RTSE « Pozycje montażowe »

40A do 125A	Zalecana	DOBRE	DOBRE	NIEDOZWOLONA



**UWAGA**

Przełącznik należy zawsze montować na płaskiej i sztywnej powierzchni.

### 6.3. ATyS : RTSE «Montaż akcesoriów instalowanych przez Klienta»



**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nigdy nie należy podejmować żadnych czynności dotyczących akcesoriów instalowanych przez Klienta, gdy istnieje ryzyko obecności lub pojawienia się napięcia.

#### 6.3.1. Montaż mostków do łączenia zacisków

**Wszystkie prądy znamionowe : 40A do 125A**

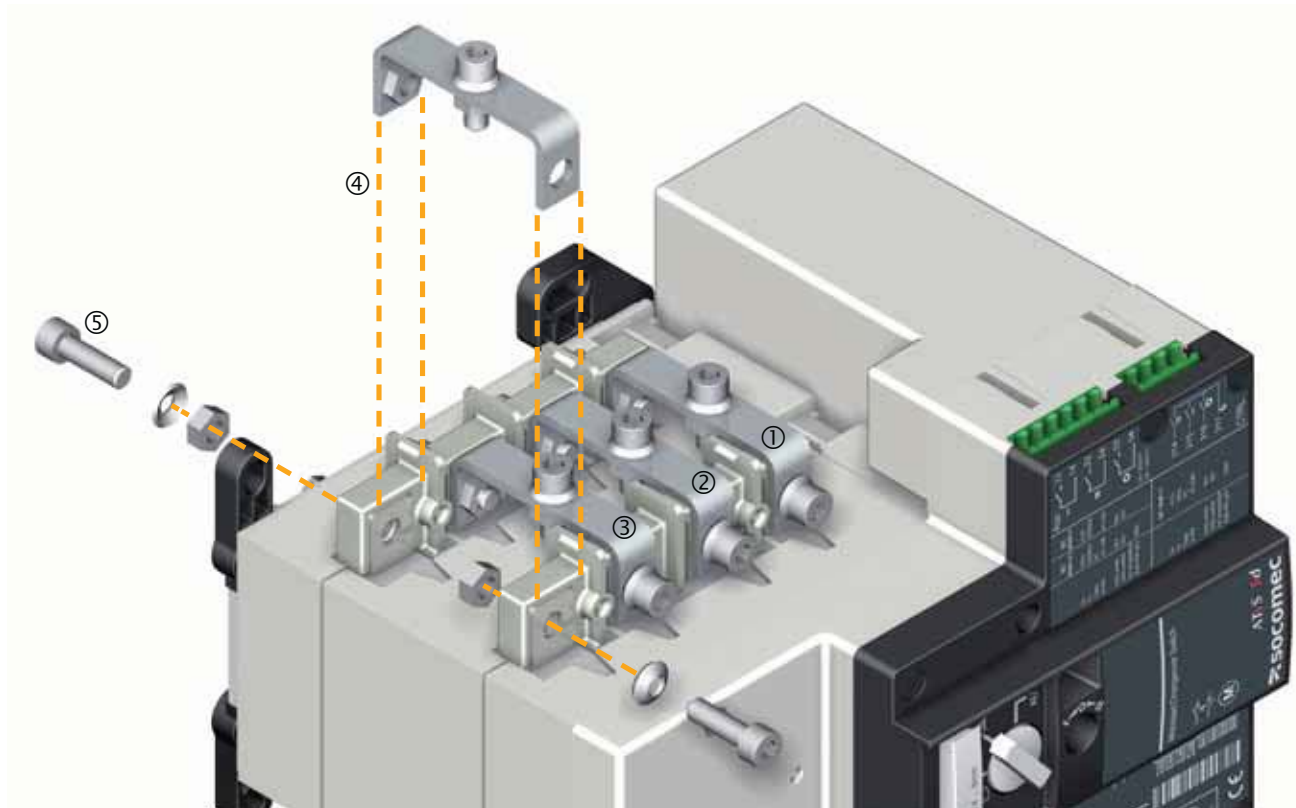
Mostki dostarczane są w komplecie (4P, szyny miedziane, lth=125A) ze śrubami, nakrętkami i podkładkami. Dla ułatwienia montażu zaleca się instalację mostków przed instalacją przełącznika na płycie montażowej.

Zaleca się również rozpoczęcie montażu mostków od strony zacisków położonych najbliżej bloku napędu a następnie kolejnych aż wszystkie 4 bieguny aparatu zostaną zmostkowane. Należy zwrócić uwagę na podane poniżej zalecenia dotyczące momentu dokręcającego.

**Uwaga:**

Śruby i podkładki rozłącznika II (tory mocy z tyłu aparatu) powinny być montowane od tyłu do przodu wykorzystując nakrętki osadzone w mostkach (jak na poniższym rysunku). Zastępują one 4 nakrętki dostarczone z przełącznikiem. Śruby i podkładki rozłącznika I (tory mocy z przodu aparatu) powinny być montowane od przodu do tyłu przy pomocy nakrętek (luzem) instalowanych od tylnej strony zacisków.

**Mostki można instalować na górnych lub dolnych zaciskach przełącznika, zależnie od aplikacji, zawsze jednak należy postępować w sposób opisany powyżej.**



	40A do 125A
Zalecany moment dokręcający (Nm)	4.5
Maksymalny moment dokręcający (Nm)	5.4
Rozmiar śruby	M6

Wszystkie wartości są wartościami zalecanymi.

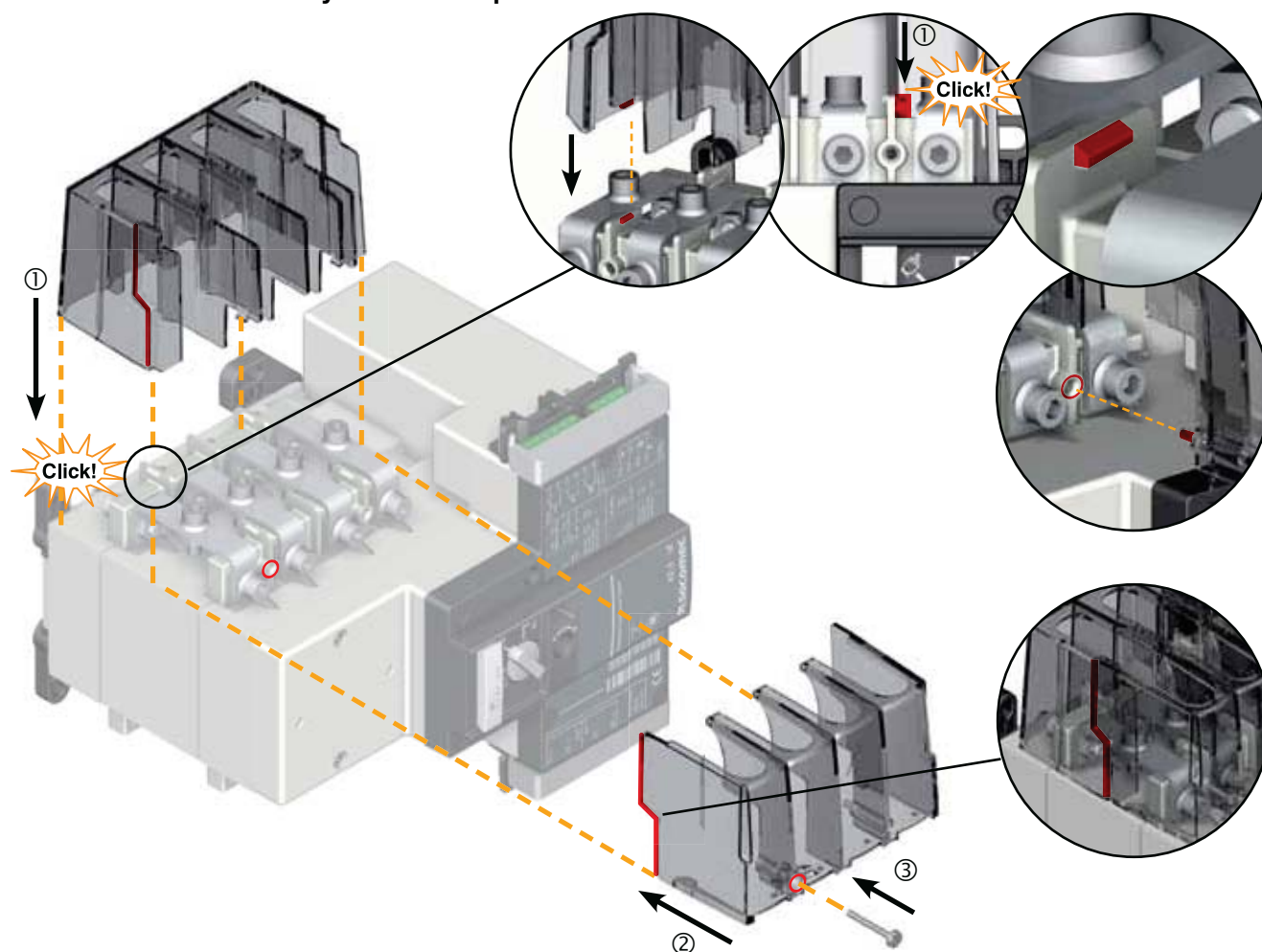
### 6.3.2. Ekrany ochronne zacisków

Górne i dolne ekrany ochronne zacisków są dostępne dla przełączników od 40A do 125A do których podłączono kable o przekroju do 50 mm<sup>2</sup> zakończone odpowiednimi końcówkami kablowymi. W konstrukcji ekranów ochronnych zacisków uwzględniono możliwość plombowania bez potrzeby stosowania jakichkolwiek dodatkowych elementów poza samą plombą.

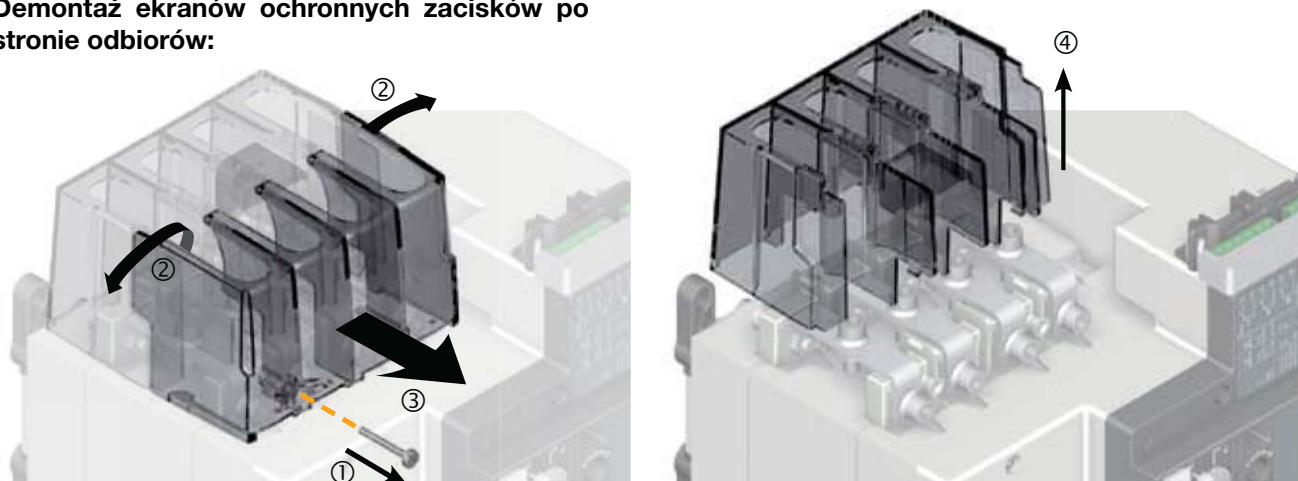
#### 6.3.2.1. Ekrany ochronne zacisków po stronie odbiorów (instalacja mostków)

Ekrany ochronne zacisków po stronie odbiorów zostały specjalnie zaprojektowane w taki sposób, aby można je było zainstalować na zmostkowanych zaciskach i by osłaniały wszystkie elementy będące pod napięciem na odpływie z przełącznika. Jeden zestaw zawiera 2 ekrany z których każdy jest dedykowany odpowiednio do rozłącznika 1 (tory mocy z przodu aparatu) i rozłącznika 2 (tory mocy z tyłu aparatu). Dla ułatwienia instalacji prosimy o zapoznanie się z poniższymi rysunkami.

**Montaż ekranów ochronnych zacisków po stronie odbiorów:**



**Demontaż ekranów ochronnych zacisków po stronie odbiorów:**



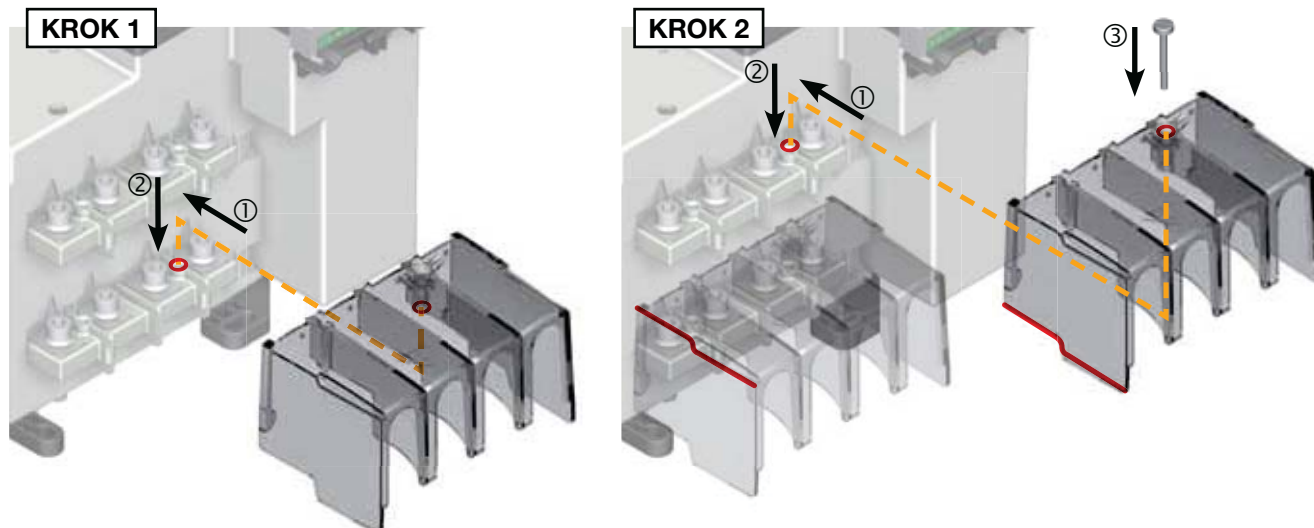
### 6.3.2.2. Ekrany ochronne zacisków po stronie zasilania

Ekrany ochronne zacisków po stronie zasilania można instalować na tych zaciskach przełącznika na których nie zostały zainstalowane mostki do łączenia zacisków (mogą to być górne lub dolne zaciski zależnie od aplikacji). Jeden zamówiony zestaw zawiera 2 identyczne ekrany montowane od przodu aparatu na zaciskach obu rozłączników (I i II).

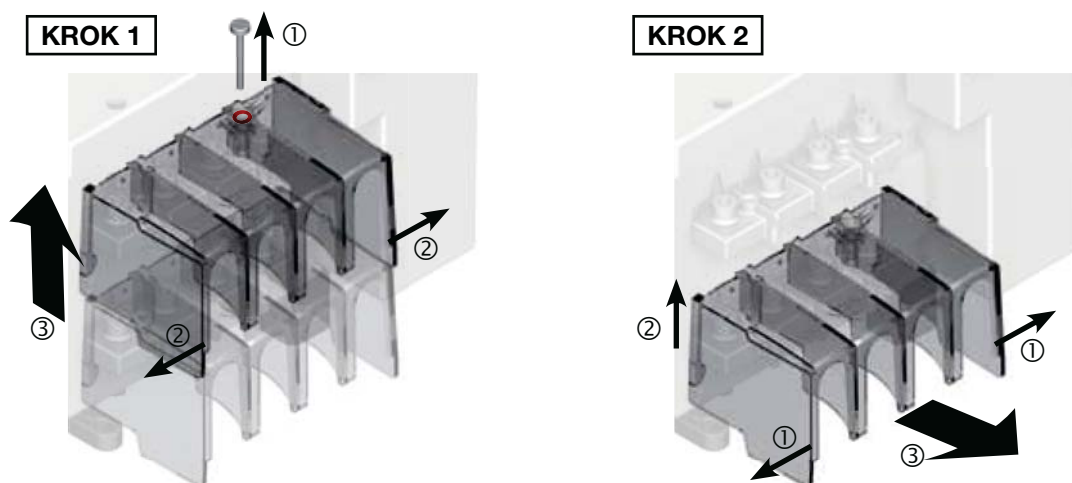
Zestaw zawiera również plomby ograniczające dostęp do zacisków.

Ekrany ochronne dedykowane do instalacji na rozłączniku I (z przodu aparatu) są wyposażone w otwory umożliwiające termograficzne pomiary temperatury zacisków bez konieczności demontażu ekranu.

#### Montaż ekranów ochronnych zacisków po stronie zasilania:



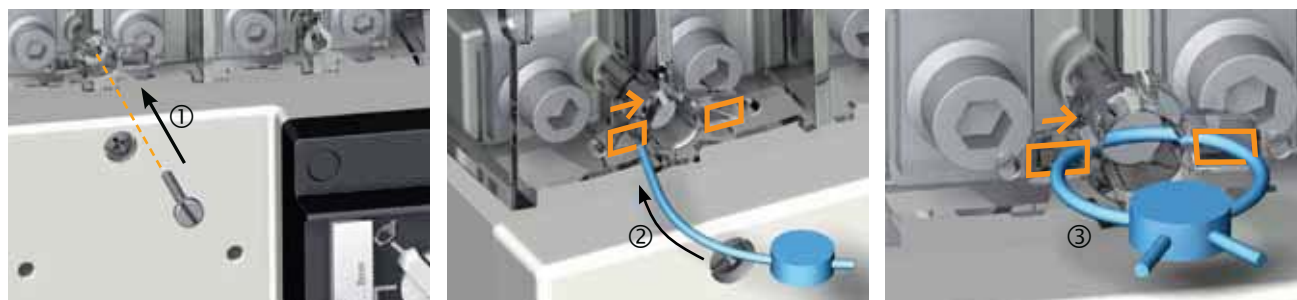
#### Demontaż ekranów ochronnych zacisków po stronie zasilania:



### 6.3.2.3. Plombowanie ekranów ochronnych zacisków

Ekrany ochronne zacisków standardowo oferują możliwość plombowania.

Dla ułatwienia montażu zwróć uwagę na strzałkę, która wskazuje kierunek instalacji plomby.





### 6.3.3. Dźwignia napędu bezpośredniego i uchwyt do przechowywania

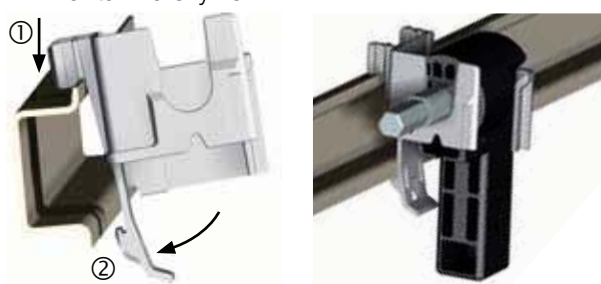
Przełączniki ATyS S i ATyS Sd są standardowo wyposażone w dźwignię napędu ręcznego do awaryjnego przełączania oraz uchwyt do jej przechowywania. Dźwignia jest osadzona na standardowym (8 mm), sześciokątnym wałku napędu, który instaluje się w gnieździe na panelu czołowym przełącznika ATyS S jeżeli aparat ma być przełączany ręcznie. Mimo tego, że wałek posiada specjalny rowek klinowy, w gnieździe na panelu czołowym przełącznika ATyS S można również zainstalować standardowy, 8 mm klucz imbusowy.

Dla dodatkowego zabezpieczenia, dźwignia awaryjnego napędu ręcznego może być zainstalowana w przeznaczonym do tego celu gnieździe na panelu czołowym przełącznika ATyS S tylko wtedy gdy przełącznik wyboru trybu sterowania jest w położeniu sterowania ręcznego.

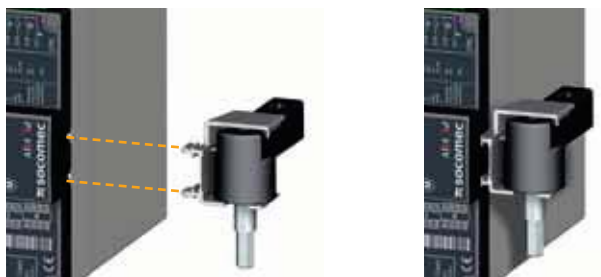
W przypadku mało prawdopodobnej awarii bloku napędu silnikowego, blok ten można zdemonstrować w sposób opisany poniżej (4 śruby). Jeżeli blok napędu silnikowego zostanie zdemonstrowany, to w dalszym ciągu możliwe jest awaryjne przełączanie ręczne dźwignią napędu. W tym celu sześciokątny wałek napędu musi zostać wymontowany z dźwigni przez odkręcenie śruby mocującej znajdującej się w jej korpusie. Dzięki temu dźwignię napędu można osadzić bezpośrednio na napędzie torów mocy i wykonywać przełączenia stosownie do potrzeb.

**Uchwyt do przechowywania awaryjnej dźwigni napędu ręcznego został skonstruowany w sposób umożliwiający jego montaż praktycznie w każdym miejscu:**

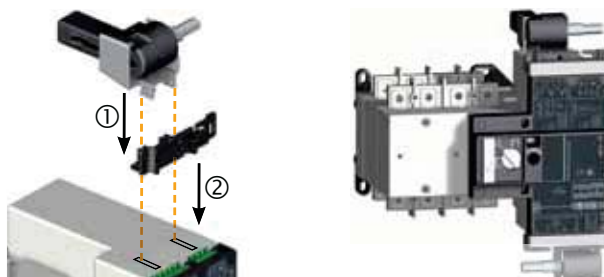
- montaż na szynie DIN



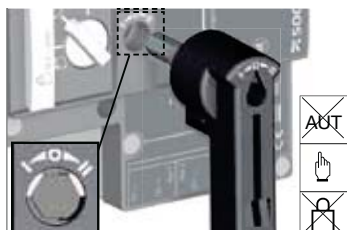
- bezpośredni montaż na bocznej ścianie bloku napędu ATyS S



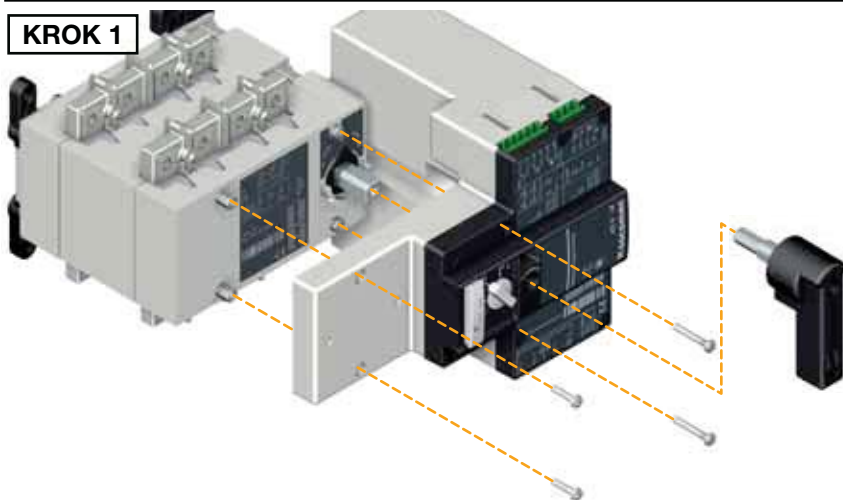
- montaż do górnego lub dolnego elementu zabezpieczającego listwy zaciskowe (akcesoria).



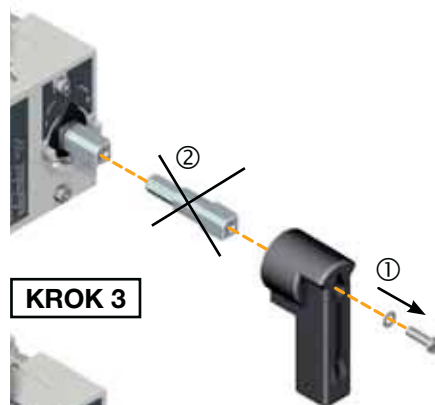
Ta sama dźwignia awaryjnego przełączania ręcznego może być stosowana z napędem silnikowym lub bez tego napędu.



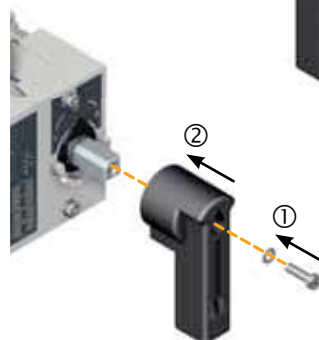
**KROK 1**



**KROK 2**



**KROK 3**



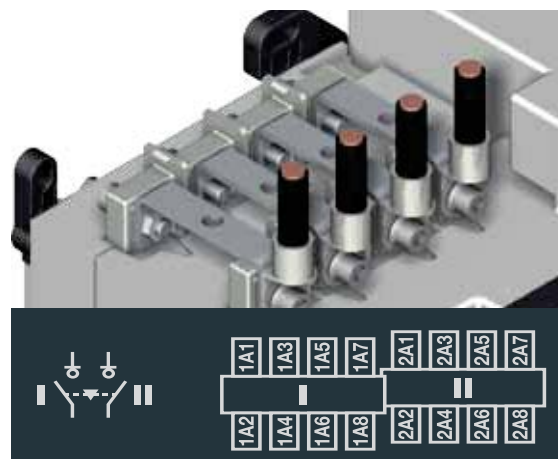
## 7. PODŁĄCZENIA

### 7.1. Obwody główne (mocy)

#### 7.1.1. Podłączenie kabli

	40A do 125A
Zalecany moment dokręcający (Nm)	4,5
Maksymalny moment dokręcający (Nm)	5,4
Rozmiar śruby	M6

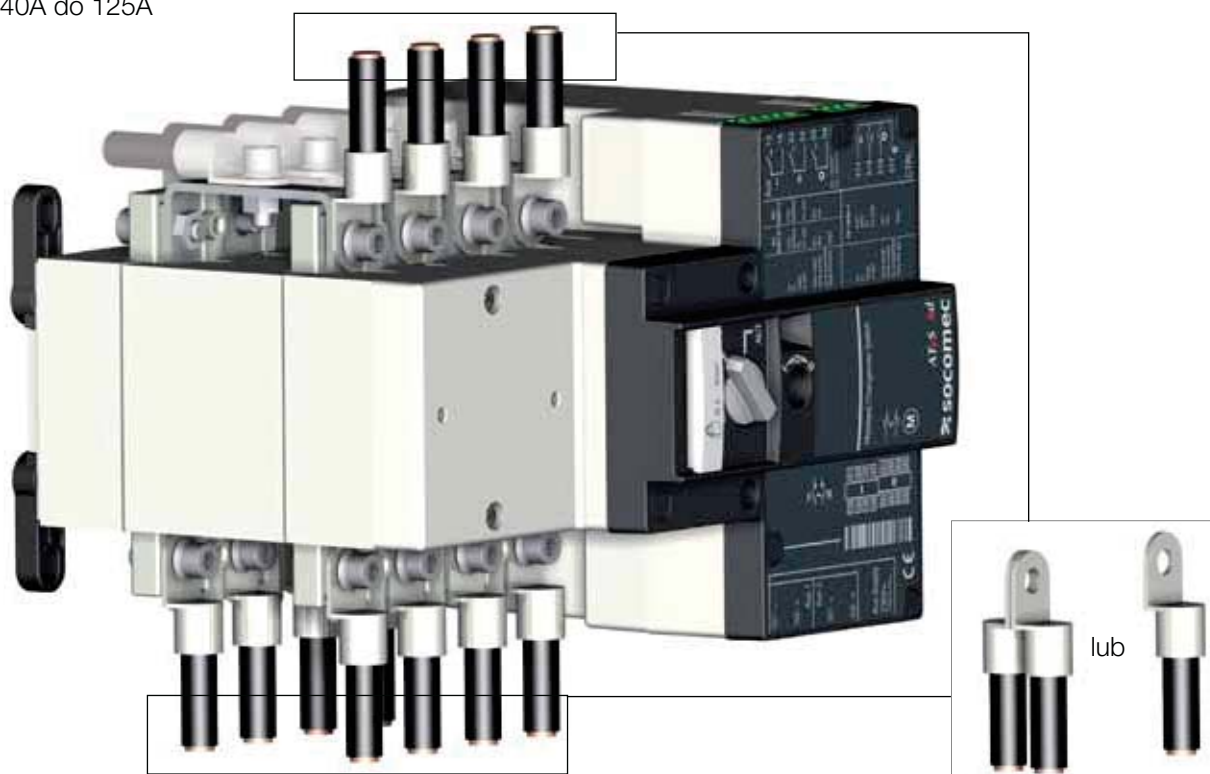
Wszystkie wartości są wartościami zalecanymi.



POLSKI

#### 7.1.2. Zaciski obwodów mocy

40A do 125A



Możliwość alternatywnego podłączenia kabli odejściowych do odbiorów. Odpływ z aparatu: podłączenia odpływowe i mostkujące mogą być wykonywane jako górne lub dolne w zależności od wymagań Klienta.

#### 7.1.3. Zalecane przekroje kabli podłączanych do zacisków mocy

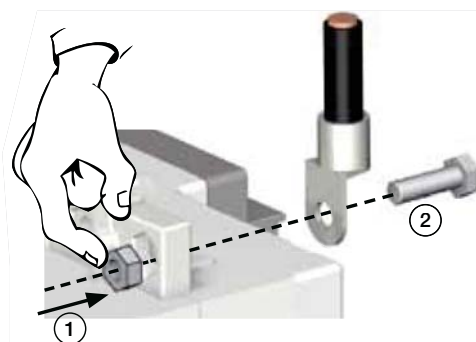
	40A	63A	80 A	100A	125A
Minimalny przekrój kabla Cu (mm <sup>2</sup> ) przy lth	10	16	25	35	50
Maksymalny przekrój kabla Cu (mm <sup>2</sup> ) przy lth	70	70	70	70	70

Wszystkie wartości są wartościami zalecanymi.

#### Uwaga dla wszystkich wartości znamionowych:

Przy określaniu przekroju kabli należy brać pod uwagę ich długość.

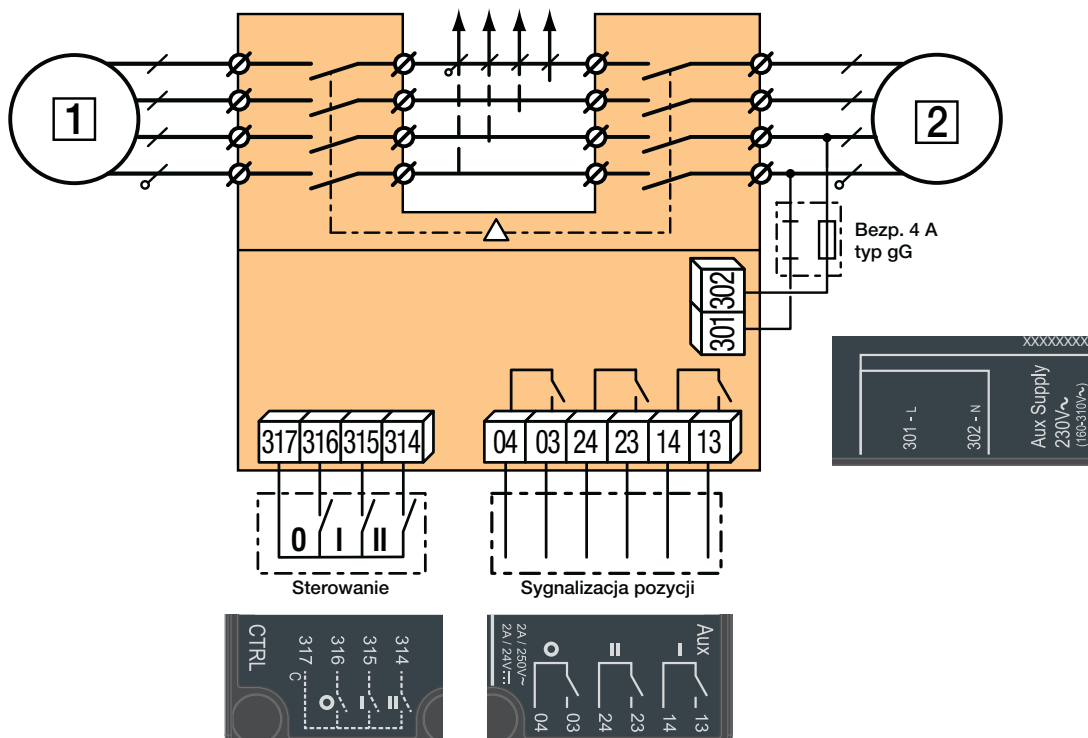
Zestaw zacisków z końcówkami pomiarowymi (również do zasilania pomocniczego) oraz ekrany ochronne zacisków są przeznaczone do stosowania z końcówkami kablowymi do przekroju 50 mm<sup>2</sup>.





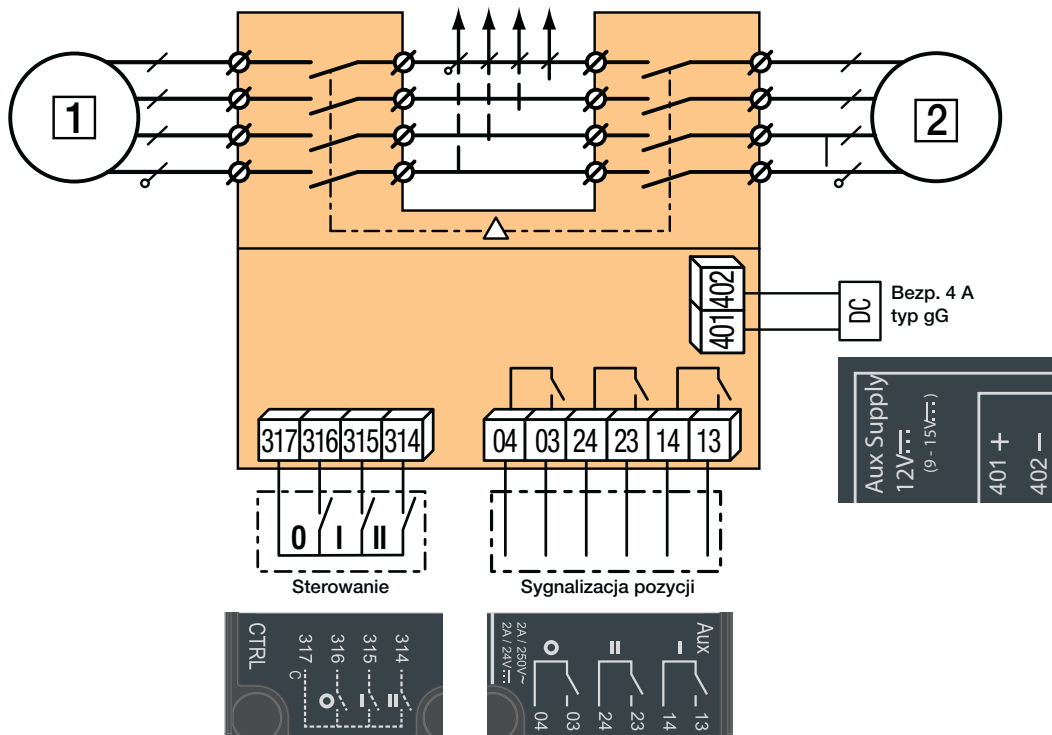
### 7.2.1.2. ATyS S : zasilanie pomocnicze 1 x 230 V AC

Przykład: podłączenie obwodów sterowania przełącznika ATyS S pracującego w sieci 400V AC z przewodem neutralnym i wyposażonego w jedno wejście zasilania pomocniczego 230V AC.



### 7.2.1.3. ATyS S : zasilanie pomocnicze 12 V DC

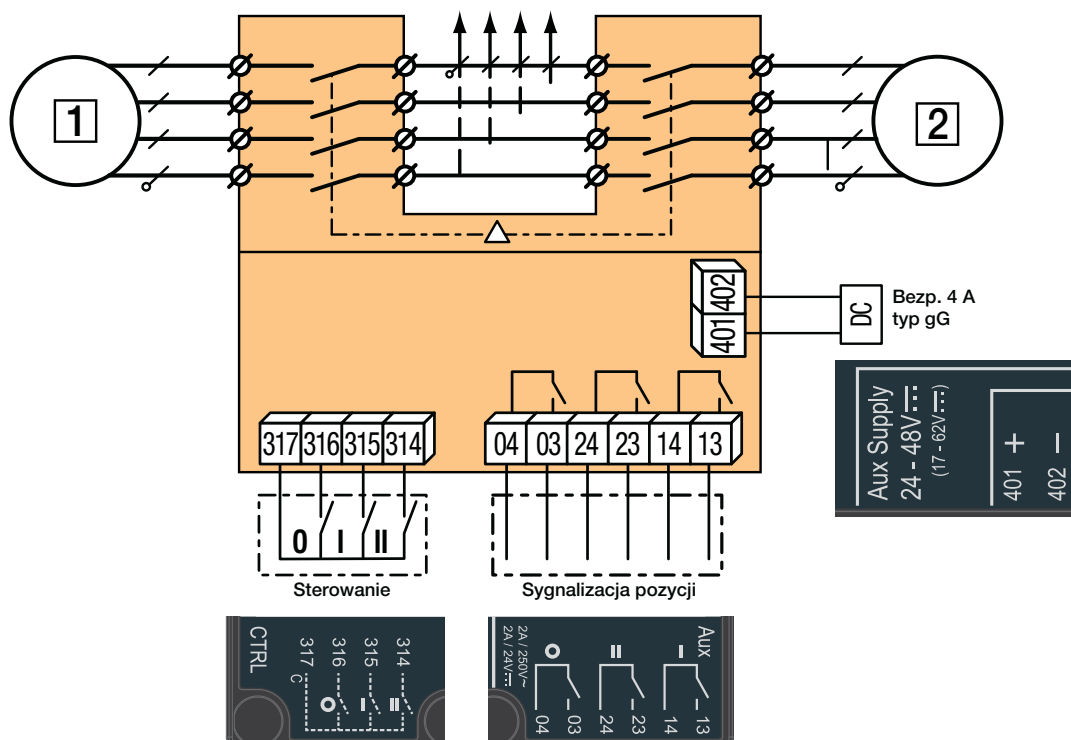
Przykład: podłączenie obwodów sterowania przełącznika ATyS S pracującego w sieci 400V AC z przewodem neutralnym i wyposażonego w jedno wejście zasilania pomocniczego 12V DC.





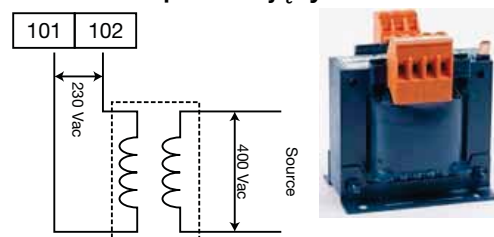
#### 7.2.1.4. ATyS S : zasilanie pomocnicze 24/48 V DC

Przykład: podłączenie obwodów sterowania przełącznika ATyS S pracującego w sieci 400V AC z przewodem neutralnym i wyposażonego w jedno wejście zasilania pomocniczego 24/48V DC.



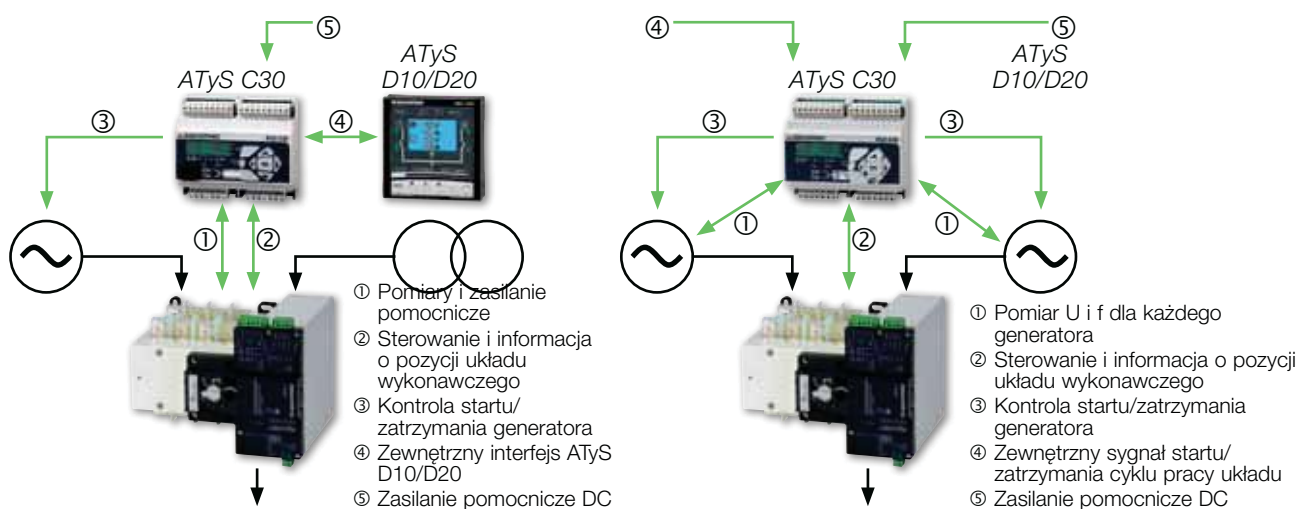
#### 7.2.1.5. Zewnętrzne źródło zasilania 400 V AC - transformator dopasowujący

Transformator przeznaczony jest do sieci 400 V AC (napięcie międzyfazowe), bez dostępnego przewodu neutralnego. Dane transformatora: 400V AC – 230V AC: 50VA. Schemat obok dotyczy ATyS S z jednym wejściem zasilania pomocniczego 230V AC. Dla ATyS Sd należy zamówić 2 transformatory podłączone do zacisków 101-102 i 201-202 przełącznika.

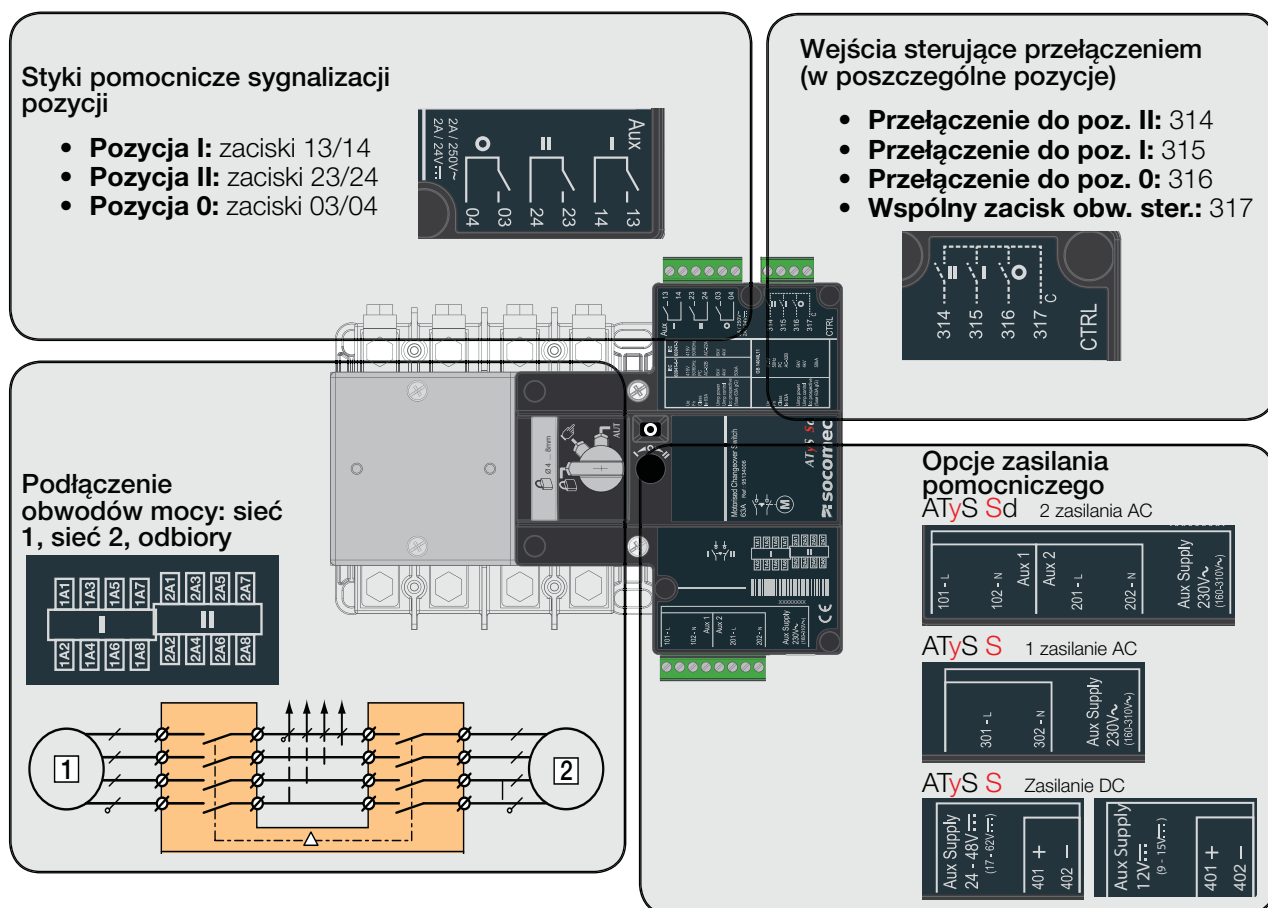


#### 7.2.2. ATyS S RTSE + sterowniki SZR typu ATyS C30 i ATyS C40

Szczegółowe informacje dotyczące ATyS C30 i ATyS C40 dostępne są w instrukcjach obsługi sterowników.



### 7.2.3. Zaciski obwodów mocy, zasilania, sterowania i sygnalizacji ATyS S i ATyS Sd





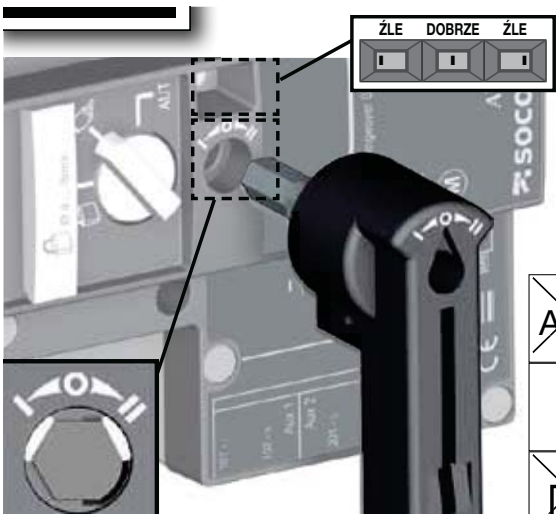

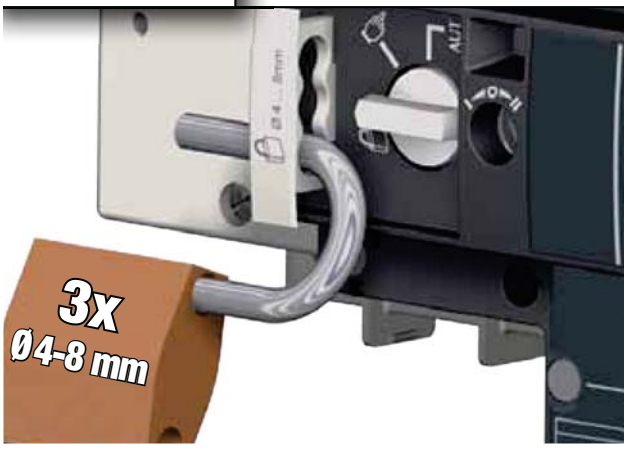


### 7.2.4. Przeznaczenie, opis i charakterystyka zacisków

Typ	Zacisk	Opis	Charakterystyka	Zalecany przekrój
Wejścia zasilania pomocniczego	101	Zas. pom. : L (ATyS Sd : 230V)	230 V AC +/- 30% (160-310V AC) 50/60Hz	1,5 mm <sup>2</sup>
	102	Zas. pom. : N (ATyS Sd : 230V)		
	201	Zas. pom. : L (ATyS Sd : 230V)		
	202	Zas. pom. : N (ATyS Sd : 230V)		
	301	Zas. pom. : L (ATyS S : 230V)	*12V DC (9-15V DC) 24/48V DC (17-62V DC)	1,5 mm <sup>2</sup>
	302	Zas. pom. : N (ATyS S : 230V)		
	401	Zas. pom. : biegun "+" (ATyS S : 12/24/48V DC) *12V DC -25%/+30%, inne +/- 30%		
	402	Zas. pom. : biegun "-" (ATyS S : 12/24/48V DC)		
Wejścia obwodów sterowania / komend	314	Pozycja II - jeśli połączony z 317	UWAGA: nie podłączać do żadnego źródła zasilania Nieizolowany	1,5 mm <sup>2</sup>
	315	Pozycja I - jeśli połączony z 317		
	316	Pozycja 0 - jeśli połączony z 317		
	317	Wspólny zacisk obwodów sterowania dla 314 do 316 (specyficzne napięcie zasilania)		
Styki pom. sygnalizacji pozycji	03	Styk bezpotencjałowy : sygnalizacja odczynn 0	Styki bezpotencjałowe 2A AC1/250 V 2A / 24V DC	1,5 mm <sup>2</sup>
	04	Styk normalnie otwarty		
	23	Styk bezpotencjałowy: sygnalizacja pozycji I		
	24	Styk normalnie otwarty		
	13	Styk bezpotencjałowy: sygnalizacja pozycji II		
	14	Styk normalnie otwarty		

## 8. TRYBY PRACY

Przełączniki ATyS mogą pracować w trzech różnych trybach, wybieranych za pomocą przełącznika znajdującego się na panelu czołowym aparatu. Dostępne są następujące tryby pracy:

- **Tryb automatyczny :** "Zdalnie uruchamiane urządzenia przełączające"
- **Tryb ręczny:** "Lokalne, awaryjne przełączanie ręczne"
- **Tryb blokady:** "Blokada (całkowite "odstawienie") aparatu przy pomocy kłódki"

<p><b>AUT</b> TRYB</p>		<p><b>AUT</b> <b>TRYB AUTOMATYCZNY (AUT):</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wejścia sterowania są aktywne</li> <li>• Blokada aparatu kłódką jest niemożliwa</li> <li>• Przełączanie ręczne jest niemożliwe</li> </ul> <p>Wybranie trybu automatycznego jest niemożliwe gdy jest założona blokada (kłódka) lub do gniazda na panelu czołowym ATyS <b>S</b> jest włożona dźwignia awaryjnego przełączania ręcznego.</p>
<p> TRYB</p>		<p><b>AUT</b> <b>TRYB RĘCZNY:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blokuje wejścia sterowania.</li> <li>• Umożliwia instalację dźwigni awaryjnego przełączania ręcznego.</li> </ul> <p>Uwaga: Instalując dźwignię awaryjnego przełączania ręcznego należy zwrócić uwagę na specjalny rowek klinowy.</p> <p><b>Uwaga:</b> Podczas przełączania ręcznego należy upewnić się, że wskaźnik pozycji znajduje się w środku okienka gdy przełącznik jest ustawiony w żądanej pozycji.</p>
<p> TRYB</p>		<p><b>AUT</b> <b>TRYB BLOKADY: (blokada przy pomocy kłódki)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blokuje wejścia sterowania.</li> <li>• Uniemożliwia instalację dźwigni awaryjnego przełączania ręcznego.</li> <li>• Można założyć do 3 kłódek o średnicy 4-8 mm.</li> <li>• Kłódki można założyć gdy ATyS <b>S</b> jest w pozycji 0.</li> </ul> <p>  <b>POZ. 0</b></p>

## 8.1. Tryb automatyczny : przełączanie elektryczne

### 8.1.1. Zasilanie pomocnicze

Zasilanie pomocnicze przełącznika ATyS Sd podłącza się do zacisków 101 i 102 oraz 201 i 202 i powinno mieścić się w następujących granicach:

- 230V AC +/- 30% (160 – 310V AC)
- 50/60Hz +/- 10%

Zasilanie pomocnicze przełącznika ATyS S w wersji 230V AC podłącza się do zacisków 301 i 302 i powinno mieścić się w następujących granicach:

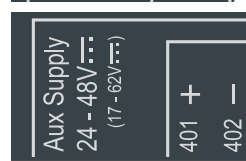
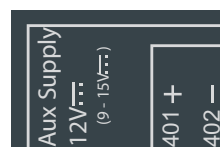
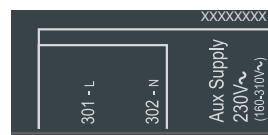
- 230V AC +/- 30% (160 – 310V AC)
- 50/60Hz +/- 10%

Zasilanie pomocnicze przełącznika ATyS S w wersji 12V DC podłącza się do zacisków 401 i 402 i powinno mieścić się w następujących granicach:

- 12V DC – 25% / + 30% (9 – 15V DC)

Zasilanie pomocnicze przełącznika ATyS S w wersji 24/48V DC podłącza się do zacisków 401 i 402 i powinno mieścić się w następujących granicach:

- 24/48V DC +/- 30% (17 – 62V DC)



Pobór prądu: wersje z zasilaniem pomocniczym AC

- <20mA (tryb gotowości)
- 0,2A – 0,4A (w trakcie przełączania)
- 0,7A – 1,25A przez 100ms (rozruch napędu)

Pobór prądu: wersje z zasilaniem pomocniczym 12 V DC

- <20mA (tryb gotowości)
- 1,3A - 1,8A (w trakcie przełączania)
- 5A - 6,5A przez 100ms (rozruch napędu)

Pobór prądu: wersje z zasilaniem pomocniczym 24/48 V DC

- <20mA (tryb gotowości)
- 1,5A (w trakcie przełączania)
- 7 - 9A przez 100ms (rozruch napędu)

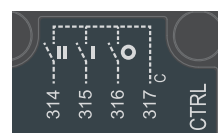
Listwa zaciskowa: (okablowanie obwodów sterowania)

- minimalny przekrój 1,5 mm<sup>2</sup>
- maksymalny przekrój 2,5 mm<sup>2</sup>

### 8.1.2. Wejścia obwodów sterowania / komend - opis

Przełącznik ATyS S posiada 3 wejścia sterowania przełączaniem w poszczególne pozycje wyprowadzone na 4-pinową listwę zaciskową. Wejścia te nie wymagają podłączenia do zewnętrznego źródła zasilania ale dla każdego sygnału sterującego zacisk 317 MUSI być użyty jako wspólny. Zaciski wejść sterujących nie są izolowane ponieważ pracują w obwodzie, którego wspólnym punktem jest zacisk nr 317.

Podłączenie zasilania pomocniczego do przełącznika ATyS S jest konieczne by wejścia sterujące od 314 do 317 były aktywne. Przełącznik wykonuje komendę sterującą jeżeli sygnał na wejściu mieści się minimalnie w zakresie: od 30 do 60 ms.



- Zacisk 314: komenda przełączenia w pozycję II - jeśli połączony z 317. Wejście jest aktywne (aparat wykonuje komendę) jeżeli ATyS S jest w trybie AUT. Minimalny czas trwania impulsu aby przełączyć aparat do pozycji II wynosi od 30 do 60 ms.
- Zacisk 315: komenda przełączenia w pozycję I - jeśli połączony z 317. Wejście jest aktywne (aparat wykonuje komendę) jeżeli ATyS S jest w trybie AUT. Minimalny czas trwania impulsu aby przełączyć aparat do pozycji I wynosi od 30 do 60 ms.
- Zacisk 316: komenda przełączenia w pozycję 0 - jeśli połączony z 317. Wejście jest aktywne (aparat wykonuje komendę) jeżeli ATyS S jest w trybie AUT. Minimalny czas trwania impulsu aby przełączyć aparat do pozycji 0 wynosi od 30 do 60 msW celu uruchomienia sterowania przez podtrzymanie (tzw. stycznikowego) należy na stałe zewrzeć zaciski 316 i 317.
- Pin 317:- Wspólny dla wejść od 314 do 316.

### 8.1.3. Wejścia obwodów sterowania / komend - dane techniczne

- Ilość wejść: 3 nieizolowane wejścia sterujące przełączaniem w poszczególne pozycje
- Napięcie na wejściach: <5V DC (potencjał na każdym wejściu mierzony względem ziemi)
- Pobór prądu: od 0,35 do 0,5 mA
- Maks. rezystancja obwodu: 800Ω
- Maks. długość obwodu: 100 m (min. przekrój przewodu 1,5 mm<sup>2</sup>)
- Min. czas trwania impulsu: 30 - 60 ms
- Przekrój przewodów: min. 1,5 mm<sup>2</sup> / maks. 2,5 mm<sup>2</sup>

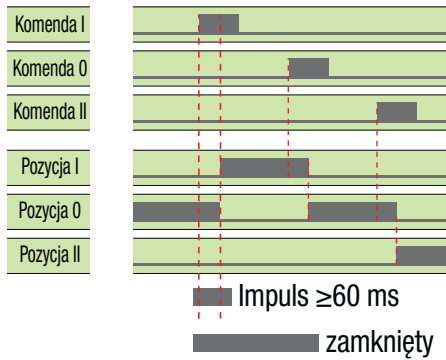
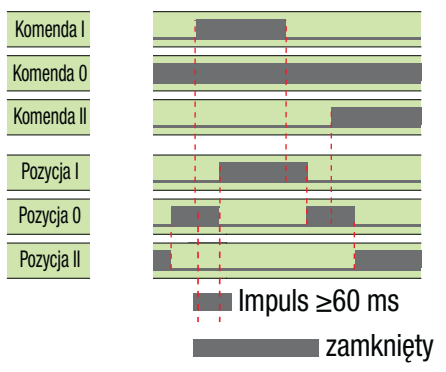
### 8.1.4. Wejścia obwodów sterowania / komend - logika sterowania

Sterowanie przełączaniem odbywa się w trybie AUT przy pomocy zewnętrznych styków bezpotencjałowych, jak opisano powyżej.

W zależności od konfiguracji, w ATyS S dostępne są dwa rodzaje logiki sterowania.

- Logika impulsowa (sterowanie przez impuls) lub
- Logika stycznikowa (sterowanie przez podtrzymanie).

Zwarcie zacisków 316 i 317 przełącznika ATyS S włącza stycznikową logikę sterowania i nadaje priorytet komendom I i II (pierwszeństwo przed komendą przełączenia w pozycję 0).

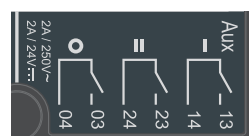
<p><b>Logika impulsowa (sterowanie przez impuls):</b></p> <p>Po otrzymaniu komendy w postaci impulsu, przełącznik ATyS S przechodzi do zadanej pozycji stabilnej (I, 0 lub II).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Do zainicjowania przełączenia konieczna jest komenda sterująca o czasie trwania co najmniej 60 ms.</li> <li>• Komendy przejścia w pozycję I i II mają priorytet nad komendą przejścia w pozycję 0.</li> </ul>	 <p>(Uwaga: nie uwzględnia opóźnień w przełączaniu)</p>
<p><b>Logika stycznikowa (sterowanie przez podtrzymanie)</b></p> <p>Po otrzymaniu komendy przełącznik ATyS S przechodzi do zadanej pozycji i w niej pozostaje (I lub II) tak długo, jak długo trwa komenda przejścia w tę pozycję.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Komenda przejścia w pozycję 0 jest cały czas utrzymywana (połączenie zacisków 316 i 317)</li> <li>• Komendy przejścia w pozycję I i II mają priorytet nad komendą przejścia w pozycję 0.</li> <li>• Komendy przejścia w pozycję I i II mają taki sam priorytet. (pierwsza otrzymana komenda jest wykonywana i aparat pozostaje w tej pozycji tak długo jak trwa komenda).</li> <li>• Jeżeli komenda pozostawiania w pozycji I lub II zniknie, przełącznik samoczynnie powraca do pozycji 0 (jeżeli zasilanie pomocnicze jest dostępne).</li> </ul>	 <p>(Uwaga : nie uwzględnia opóźnień w przełączaniu)</p>

### 8.1.5. Bezpotencjałowe styki pomocnicze sygnalizacji pozycji

Przełącznik ATyS jest standardowo wyposażony w 3 niezależne styki pomocnicze sygnalizacji pozycji (I - 0 - II).

Styki są bezpotencjałowe i powinny być zasilane przez użytkownika z obwodów zewnętrznych.

- Zaciski styków: 13 – 14, 23 – 24, 03 – 04 (styki normalnie otwarte i niezależne)





• Ilość pomocniczych styków	3
• Konfiguracja	NO
• Trwałość mechaniczna	100000 cykli
• Napięcie znamionowe / napięcie łączeniowe	250V AC / 24V DC / 48V DC
• Prąd znamionowy	2A
• Pojemność zacisków	minimalnie 1,5 mm <sup>2</sup> / maksymalnie 2,5 mm <sup>2</sup>

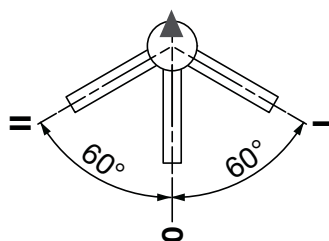
## 8.2. Awaryjne przełączanie ręczne

Przełączniki ATyS S mogą być obsługiwane ręcznie, jako "Ręcznie uruchamiane urządzenia przełączające - MTSE", zachowując charakterystyki elektryczne i wydajność funkcji przełączania zasilania. Przełączanie ręczne jest zwykle stosowane w przypadku awarii lub podczas prac konserwacyjnych.

Przed ręcznym przełączaniem aparatu ATyS S należy upewnić się, czy wszystkie elementy będące pod napięciem są odpowiednio zabezpieczone, następnie ustawić przełącznik trybu pracy na panelu czołowym w pozycji napędu ręcznego (punkt 4.1 odnośnik 8) i osadzić dźwignię napędu ręcznego w gnieździe (punkt 4.1 odnośnik 6). Gniazdo jest wyposażone w rowek klinowy ułatwiający umieszczenie końcówki dźwigni napędu w odpowiednim położeniu.

W celu zmiany pozycji aparatu (załączenia odpowiedniego toru mocy), należy obrócić dźwignię o 60° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara lub w kierunku przeciwnym, w zależności od tego, którą pozycję chcemy osiągnąć.

I → O	60° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara
I → O → II	60° + 60° w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara
II → O	60° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara
II → O → I	60° + 60° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara



**Uwaga:** Podczas przełączania ręcznego należy upewnić się, że wskaźnik pozycji znajduje się w środku okienka gdy przełącznik jest ustawiony w żądanej pozycji.



**UWAGA**

Przed wykonaniem ręcznego przełączania należy sprawdzić aktualną pozycję przełącznika i kierunek obrotu w celu zmiany tej pozycji.

Przed powrotem do trybu automatycznego lub do trybu blokady (zmieniając położenie przełącznika wyboru trybu sterowania na panelu czołowym) należy wyciągnąć dźwignię z gniazda i odłożyć na uchwyt.

## 8.3. Blokowanie przełącznika kłódką

Przełączniki ATyS S można blokować w pozycji 0, używając w tym celu do 3 kłódek.

Aby zablokować przełącznik ATyS S kłódką, należy sprawdzić czy dźwignia napędu ręcznego nie jest osadzona w gnieździe, a następnie ustawić przełącznik wyboru trybu sterowania na panelu czołowym w pozycji blokady.

Pociągnąć na zewnątrz mechanizm blokujący aby odsłonić otwór do instalacji kłódki.

Przełącznik można zablokować przy pomocy kłódki o minimalnej średnicy 4 mm i maksymalnej średnicy 8 mm. W przełączniku ATyS można jednocześnie założyć maksymalnie 3 kłódki o średnicy 8 mm.



**UWAGA**

Blokowanie przełącznika jest możliwe tylko w pozycji "0", w trybie blokady i tylko wtedy gdy dźwignia napędu nie jest osadzona w gnieździe napędu ręcznego.

## 9. CHARAKTERYSTYKA ATyS S

Dane techniczne według IEC 60947-3 i IEC 60947-6-1

od 40 do 125 A

Prąd cieplny $I_{th}$ przy 40°C	40 A	63 A	80 A	100 A	125 A
Znamionowe napięcie izolacji $U_i$ (V) (obwody mocy)	800	800	800	800	800
Znamionowe napięcie udarowe wytrzymywane $U_{imp}$ (kV) (obwody mocy)	6	6	6	6	6
Znamionowe napięcie izolacji $U_i$ (V) (obwody kontrolne)	300	300	300	300	300
Znamionowe napięcie udarowe wytrzymywane $U_{imp}$ (kV) (obwody kontrolne)	4	4	4	4	4

Znamionowy prąd łączeniowy  $I_g$  (A) zgodnie z IEC 60947-3

Napięcie znamionowe	Kategoria użytkowania	A/B	A/B	A/B	A/B	A/B
415 V AC	AC-20 A / AC-20 B	40/40	63/63	80/80	100/100	125/125
415 V AC	AC-21 A / AC-21 B	40/40	63/63	80/80	100/100	100/125
415 V AC	AC-22 A / AC-22 B	40/40	63/63	80/80	100/100	100/100
415 V AC	AC-23 A / AC-23 B	-/40	-/63	-/63	-/63	-/63

Znamionowy prąd łączeniowy  $I_g$  (A) zgodnie z IEC 60947-6-1

Napięcie znamionowe	Kategoria użytkowania	A/B	A/B	A/B	A/B	A/B
415 V AC	AC-31 B	40	63	80	100	125
415 V AC	AC-32 B	40	63	80	80	80

Prąd znamionowy zwarciovym umowny z bezpiecznikami (kA rms, wartość spodziewana)

Spodziewany prąd zwarciovym (kA rms)	50	50	50	25	15
Prąd znamionowy bezpiecznika (A)	40	63	80	100	125

Prąd znamionowy zwarciovym umowny w obwodzie chronionym dowolnym wyłącznikiem zapewniającym wyłączenie w czasie krótszym niż 0,3 s<sup>(1)</sup>

Znamionowy prąd krótkotrwały wytrzymywany 0,3 s. $I_{cw}$ (kA rms)	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5
--	-----	-----	-----	-----	-----

Wytrzymałość zwarciovym (bez zabezpieczenia)

Znamionowy prąd krótkotrwały wytrzymywany 1 s. $I_{cw}$ (kA rms)	2.5	2.5	2.5	2.5	2.5
Znamionowy, załączalny prąd zwarciovym $I_{cm1}$ , wartość szczytowa (kA)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5

Podłączenia

Maksymalny przekrój kabla Cu (mm <sup>2</sup> )	50	50	50	50	50
Moment dokręcający min./maks. (Nm)	1.2/3	1.2/3	1.2/3	1.2/3	1.2/3

Czas przełączania (standardowe ustawienia)

I - 0 lub II - 0 (ms)	500	500	500	500	500
I - II lub II - I (ms)	1000	1000	1000	1000	1000
Minimalny czas trwania przerwy beznapięciowej I - II (ms)	500	500	500	500	500

Zasilanie

Zasilanie pomocnicze 12 V DC min. / maks. (V DC)	9/15	9/15	9/15	9/15	9/15
Zasilanie pomocnicze 24/48 V DC min. / maks. (V DC)	17/62	17/62	17/62	17/62	17/62
Zasilanie 230 V AC min. / maks. (V AC)	160/310	160/310	160/310	160/310	160/310

Pobór mocy przez obwody zasilania pomocniczego

Zasilanie pomocnicze 12 V DC rozruch/znamięnowe (VA)	200/40	200/40	200/40	200/40	200/40
Zasilanie pomocnicze 24/48 V DC rozruch/znamięnowe (VA)	200/40	200/40	200/40	200/40	200/40
Zasilanie pomocnicze 230 V AC rozruch/znamięnowe (VA)	200/40	200/40	200/40	200/40	200/40

Właściwości mechaniczne

Trwałość (ilość cykli łączeniowych)	10 000	10 000	10 000	10 000	10 000
Waga ATyS S i ATyS Sd 4P (kg)	3	3	3	3	3

(1) Wartość do koordynacji z dowolnym wyłącznikiem, który zapewnia wyłączenie w czasie krótszym niż 0,3s. Do koordynacji ze specyficznymi wyłącznikami dostępne są wyższe wartości prądów zwarciovych. Prosimy o kontakt z nami.

## 10. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Przełącznik ATyS S nie zmienia pozycji w trybie sterowania elektrycznego	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdź czy napięcie zasilania pomocniczego na zaciskach od 101 do 402 mieści się w dopuszczalnych granicach dla danego typu przełącznika i jego parametrów zasilania. 12V DC: 9 – 15V DC 24/48V DC: 17 – 62V DC 230V AC: 160 – 310V AC</li> <li>Sprawdź czy przełącznik wyboru trybu sterowania na panelu czołowym jest w pozycji AUT</li> <li>Sprawdź sygnały sterujące przełączaniem pomiędzy zaciskami 314 i 317 oraz prawidłowość podłączenia obwodów sterujących do tych zacisków. Styki normalnie otwarte z priorytetem dla sygnałów sterujących w pozycje I i II.</li> </ul>
Ręczne przełączanie pozycji jest niemożliwe	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdź czy przełącznik wyboru trybu sterowania na panelu czołowym jest w pozycji trybu ręcznego.</li> <li>Upewnij się, że aparat nie jest zablokowany kłódką.</li> <li>Sprawdź kierunek obrotu dźwigni.</li> <li>Zastosuj odpowiedni, stopniowy wzrost przykładanej do dźwigni siły w kierunku wskazanym na przełączniku ATyS S.</li> </ul>
Pozycja w jaką przeszedł aparat w trybie elektrycznym nie jest zgodna z wydaną zewnętrznie komendą I, 0, II	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdź okablowanie wybranej logiki sterowania (impulsowa lub stycznikowa) Czas trwania impulsu przełączającego &gt;60 ms 314 – 317 : przełączenie w pozycję II 315 – 317 : przełączenie w pozycję I 316 – 317 : przełączenie w pozycję 0 Sterowanie przez podtrzymanie - zmostkowanie zacisków: 316 – 317 : logika stycznikowa (powrót do pozycji 0)</li> </ul>
Blokada kłódką jest niemożliwa	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sprawdź czy przełącznik trybu sterowania na panelu czołowym jest w pozycji blokady.</li> <li>Sprawdź czy dźwignia napędu ręcznego nie jest osadzona w gnieździe na panelu czołowym ATyS S.</li> <li>Sprawdź czy przełącznik ATyS S jest w pozycji 0.</li> <li>(Blokowanie kłódką jest możliwe tylko w pozycji 0 po usunięciu dźwigni napędu ręcznego z gniazda).</li> </ul>
Przełącznik nie reaguje na komendy zdalnego sterowania	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ustaw przełącznik trybu sterowania na panelu czołowym w tryb ręczny i przełącz aparat do pozycji 0 za pomocą dźwigni napędu ręcznego.</li> <li>W pozycji 0 wróć ponownie do trybu automatycznego ustawiając przełącznik wyboru trybu pracy na panelu czołowym na tryb automatyczny AUT.</li> <li>Sprawdź czy napięcie zasilania pomocniczego mieści się granicach tolerancji dla danego typu aparatu.</li> <li>Sprawdź czy sygnały sterujące przełączaniem są odbierane przez aparat.</li> </ul>
Konserwacja	<ul style="list-style-type: none"> <li>Zaleca się, aby co najmniej raz w roku wykonać cały cykl pracy przełącznika w trybie automatycznym lub ręcznym.</li> </ul>

# 11. AKCESORIA I CZĘŚCI ZAPASOWE

## 11.1. Akcesoria

<p><b>Ekrany ochronne zacisków po stronie zasilania</b></p>  <p>Nr zam.: 9594 4012</p>	<p><b>Ekrany ochronne zacisków po stronie odbiorów</b></p>  <p>Nr zam.: 9594 9012</p>
<p><b>Zestaw zacisków z końcówkami pomiarowymi: góra lub dół</b></p>  <p>Nr zam.: 9599 4001</p>	<p><b>Mostki do łączenia zacisków: możliwość montażu na górnych lub dolnych zaciskach przełącznika</b></p>  <p>Nr zam.: 9509 4012</p>
<p><b>Oslony zabezpieczające listwy zaciskowe</b></p> <p>Oslona zabezpieczająca listwę zaciskową składa się z dwóch elementów z których jeden (podstawa) zatrzaskuje się bezpośrednio do modułu napędu silnikowego przełącznika ATyS S a drugi obejmuje i zabezpiecza złącza obwodów sterowania, sygnalizacji pozycji i zasilania pomocniczego. Oslonę można również bardzo łatwo zdemontować bez konieczności użycia specjalnych narzędzi.</p>  <p>Nr zam.: 9599 4003</p>	<p><b>Szyna DIN 4 moduły</b></p>  <p>Nr zam.: 9599 4002</p>

## 11.2. Części zamienne ATyS S

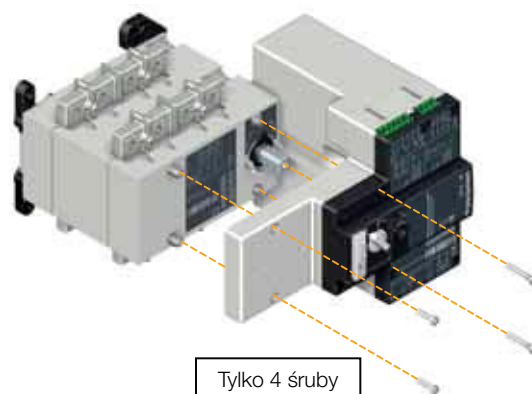
### 11.2.1. Moduł napędu silnikowego

W razie potrzeby, wymiana modułu napędu silnikowego jest prosta i można ją przeprowadzić wykonując następujące czynności:

- Odcłóż wszystkie listwy wtykowe obwodów sterowania, sygnalizacji i zasilania pomocniczego
- Odkręć 4 śruby z przodu przełącznika ATyS S
- Delikatnie odciągnij moduł napędu silnikowego

Aby zainstalować nowy moduł napędu silnikowego należy:

- Zainstaluj moduł napędu silnikowego na przełączniku, używając wałka napędu na torach mocy jako elementu prowadzącego, ułatwiającego osadzenie bloku na właściwym miejscu. (Upewnij się, że tory mocy i moduł napędu silnikowego są w tej samej pozycji (I - 0 lub II) podczas montażu napędu silnikowego).
- Włóż na swoje miejsca 4 oryginalne śruby i dokręć je zalecanym momentem.
- Podłącz ponownie wtykowe listwy zaciskowe wszystkich obwodów.



**NIEBEZPIECZEŃSTWO**

Nigdy nie należy podejmować żadnych czynności dotyczących akcesoriów instalowanych przez Klienta, gdy istnieje ryzyko obecności lub pojawienia się napięcia.

## Zapasyowy moduł napędu silnikowego - numery zamówieniowe

<b>ATyS Sd</b> 230V AC x2	9513 5004	40A
	9513 5006	63A
	9513 5008	80 A
	9513 5010	100A
	9513 5012	125A
<b>ATyS S</b> 230 V AC	9503 5004	40A
	9503 5006	63A
	9503 5008	80 A
	9503 5010	100A
	9503 5012	125A
<b>ATyS S</b> 24/48V DC	9506 5004	40A
	9506 5006	63A
	9506 5008	80 A
	9506 5010	100A
	9506 5012	125A
<b>ATyS S</b> 12V DC	9505 5004	40A
	9505 5006	63A
	9505 5008	80 A
	9505 5010	100A
	9505 5012	125A




## 11.2.2. Zapasowe tory mocy - numery zamówieniowe ATyS S i ATyS Sd

40A 63A 80 A 100A 125A	9509 1004 9509 1006 9509 1008 9509 1010 9509 1012	
------------------------------------	---	--



## 11.2.3. Zapasowa dźwignia napędu ręcznego

		9599 5012
--	---	-----------

## 11.2.4. Uchwyty montażowe

		9599 0001
--	--	-----------



### 11.2.5. Zestaw listw zaciskowych

Do wszystkich wersji ATyS S / Sd



XXXX XXXX

## 12. INFORMACJE DOTYCZĄCE ZAMAWIANIA ATyS S i ATyS Sd

Poniżej podano instrukcje zamawiania przełączników z napędem silnikowym ATyS S i ATyS Sd w komplecie z dźwignią napędu ręcznego i uchwytem dźwigni. Instrukcja zawiera informacje na temat numerów zamówieniowych przełączników ATyS S produkowanych przez SOCOMEC.

Przy zamawianiu należy zapoznać się z najnowszym katalogiem produktów SOCOMEC.

# 95 0 5 4 006

Produkt	Ilość wejść zas. pom.	Napięcie zas. pom.	Liczba biegunów	Prąd znamionowy
95 - TSE: I - O - II	0 - jedno wejście zasilania pomocniczego 1 - dwa wejścia zasilania pomocniczego	3 - 230V AC 5 - 12 V DC 6 - 24/48 V DC	4 - 4-biegunowy	004 - 40A 006 - 63A 008 - 80A 010 - 100A 012 - 125A Prądy znamionowe lth przy 40°C

### 12.1. Katalogowe numery zamówieniowe przełączników ATyS S i ATyS Sd

ATyS S Prąd znamionowy	kVA przy 415 V AC	Liczba biegunów	ATyS S 12V DC	ATyS S 24/48V DC	ATyS S 230 V AC	ATyS Sd 230V AC x2
40A	≤28 kVA	4	9505 4004	9506 4004	9503 4004	9513 4004
63A	≤45 kVA	4	9505 4006	9506 4006	9503 4006	9513 4006
80 A	≤57 kVA	4	9505 4008	9506 4008	9503 4008	9513 4008
100A	≤70 kVA	4	9505 4010	9506 4010	9503 4010	9513 4010
125A	<90 kVA	4	9505 4012	9506 4012	9503 4012	9513 4012



# Socomec na świecie

## POLSKA

SOCOMECS POLSKA sp. z o.o.  
ul. Adama Mickiewicza 63  
01-625 Warszawa

### Critical Power

tel. +48 22 825 73 60  
faks +48 22 825 73 60  
info.ups.pl@socomec.com

### Power Control & Safety / Energy Efficiency

tel. +48 91 442 64 11  
faks +48 91 442 64 19  
info.scv.pl@socomec.com

## EUROPA

### BELGIA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.be@socomec.com

### FRANCJA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
dcm.ups.fr@socomec.com

### HISZPANIA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.es@socomec.com

### HOLANDIA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.nl@socomec.com

### NIEMCY

Critical Power  
info.ups.de@socomec.com  
Power Control & Safety / Energy Efficiency  
info.scv.de@socomec.com

### PORTUGALIA

Critical Power / Solar Power  
info.ups.pt@socomec.com

### ROSJA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.ru@socomec.com

### RUMUNIA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.ro@socomec.com

### SŁOWENIA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.si@socomec.com

### TURCJA

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.tr@socomec.com

### WIELKA BRYTANIA

Critical Power  
info.ups.uk@socomec.com  
Power Control & Safety / Energy Efficiency  
info.scv.uk@socomec.com

### WŁOCHY

Critical Power  
info.ups.it@socomec.com  
Power Control & Safety / Energy Efficiency  
info.scv.it@socomec.com  
Solar Power  
info.solar.it@socomec.com

## AUSTRALIA I AZJA

### AUSTRALIA

Critical Power / Power Control & Safety  
info.ups.au@socomec.com

### CHINY

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency  
info.cn@socomec.com

### INDIE

Critical Power  
info.ups.in@socomec.com  
Power Control & Safety / Energy Efficiency  
info.scv.in@socomec.com  
Solar Power  
info.solar.in@socomec.com

### SINGAPUR

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency  
info.sg@socomec.com

### TAJLANDIA

Critical Power  
info.ups.th@socomec.com

### WIETNAM

Critical Power  
info.ups.vn@socomec.com

## BLISKI WSCHÓD

### ZJEDNOCZONE EMIRATY ARABSKIE

Critical Power / Power Control & Safety /  
Energy Efficiency / Solar Power  
info.ae@socomec.com

## AMERYKA PÓŁNOCNA

### USA, KANADA I MEKSYK

Power Control & Safety / Energy Efficiency  
info.us@socomec.com

## POZOSTAŁE REGIONY

### AFRYKA PÓŁNOCNA

Algieria / Maroko / Tunezja  
info.naf@socomec.com

### AFRYKA

Pozostałe kraje  
info.africa@socomec.com

### EUROPA POŁUDNIOWA

Cypr / Grecja / Izrael / Malta  
info.se@socomec.com

### AMERYKA POŁUDNIOWA

info.es@socomec.com

### WIĘCEJ SZCZEGÓŁÓW

www.socomec.pl/worldwide

## SIEDZIBA

### GRUPA SOCOMECS

SOCOMECS SAS kapitał akcyjny 10 816 800 €  
Rejestr spółek, Strasbourg, nr B 548 500 149  
B.P. 60010 - 1 rue de Westhouse  
F-67235 Benfeld Cedex - Francja  
Tel. +33 3 88 57 41 41  
Faks +33 3 88 74 08 00  
info.scv.isd@socomec.com

## DYSTRYBUCJA

www.socomec.pl

